

## IDET 2025: Premiera Pandura EVO 8x8

#Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 30 maja 2025

Czechoslovak Group zaprezentowała podczas targów IDET 2025 najnowszy kołowy transporter opancerzony Pandur Evo 8x8. Pojazd jest efektem prac inżynierów czeskiego przedsiębiorstwa Tatra Defence Vehicle ze specjalistami z GDELS-Steyr. W Brnie pokazano pojazd wyposażony w izraelski bezzałogowy system wieżowy UT30 Mk 2 od Elbit Systems.



*Pandur EVO 8x8 jest proponowany Czechom jako uzupełnienie lub następcą obecnie używanych Pandurów II 8x8 / Zdjęcie: Dawid Kozdra*

Pandur EVO 8x8 stanowi ewolucję znanego Czechom Pandura II. Nowy pojazd ma zwiększoną do 25 tys kg masę, co wynika m.in. z silniejszego opancerzenia, które jest skalowalne i może osiągać poziom 4. wg STANAG 4569. Deklarowana przez producenta ochrona przeciwminowa reprezentuje poziom 3a i 3b wg STANAG 4569. Napęd pojazdu stanowi powerpack z sześciocyndrowym silnikiem wysokoprężnym Cummins ISL 540 o mocy 550 KM. Silnik współpracuje z sześciobiegową przekładnią automatyczną ZF Ecomat. Pojazd ma nowy układ filtrowentylacji, łączności i wyposażenie elektroniczne.

Pojazd w odmianie kbwp pokazany w Brnie wyposażono w nową odmianę wieży UT30 Mk 2. Jest to system bezzałogowy, nie ingerujący w strukturę wnętrza pojazdu. Uzbrojony jest w armatę automatyczną Mk44 Bushmaster II kal. 30 mm (zapas 347 naboji) i sprzężony karabin maszynowy kal. 7,62 mm. Opcjonalnie można zastosować także zdwojoną wyrzutnię ppk Spike LR2.

Uzbrojenie w wieży współpracuje z systemem kierowania ogniem z funkcją hunter-killer i automatycznego śledzenia celu. Składa się on z dwóch w pełni stabilizowanych systemów optoelektronicznych, w tym celownika działonowego i panoramicznego przyrządu obserwacyjno-celowniczego dowódcy z kamerą dzienną, termowizyjną i dalmierzem laserowym. SKO jest uzupełniany przez sensor warunków

atmosferycznych.

Jak zostało zaprezentowane na IDET, wieża UT30 Mk 2 może być wyposażona w system ostrzegania przed opromieniowaniem wiązką lasera ELAWS, a także aktywny system ochrony pojazdu Iron Fist LC. Ta lekka odmiana ASOP od Elbit Systems składa się z dwóch obrotowych wyrzutni przeciw pocisków, a także sensorów optoelektronicznych i radarowych wykrywających zagrożenia. Ochronę pojazdu zwiększa 8 wyrzutni granatów maskujących kal. 76 mm zamontowanych na wieży.

Pandur EVO 8x8 w odmianie kbwp mieści 3-osobową załogę i 7 żołnierzy desantu. W również proponowanej odmianie transportera jest to 2 załogantów i 7 żołnierzy desantu. Przemysł proponuje też inne odmiany wozów, w tym wozy ewakuacji medycznej, samobieżne moździerze, wozy pomocy technicznej i inne. Czesi deklarują, że wozy mogą być produkowane przez krajowy przemysł. Podobne deklaracje padają również w przypadku produkcji wież UT 30 Mk 2.

Ze strony przemysłu Pandur EVO 8x8 jest propozycją dla czeskich wojsk lądowych, które chcą pozyskać dodatkowe kołowe bojowe wozy piechoty. Nowe pojazdy mają uzupełnić lub zastąpić (w przypadku nieopłacalności modernizacji) w 4. Brygadzie Szybkiego Reagowania (4. brigáda rychlého nasazení) używane od ok. 15 lat kbwp Pandur II 8x8 ([Premiera Pandur SHORAD](#), 2025-03-24).

Powiązane wiadomości

[IDET 2025: Premiera Pandura EVO 8x8 \(2025-05-30\)](#)

[Premiera Pandur SHORAD \(2025-03-24\)](#)

[Przeciwlotnicze propozycje na IAV 2025 \(2025-01-22\)](#)

[British Army zainteresowana VAMTAC Rapid Ranger \(2024-07-15\)](#)

[Strzelanie AMPV C-UAS \(2024-01-26\)](#)

[Przeciwlotniczy Pandur Evo dla Austrii \(2024-09-13\)](#)

[Wiedeń zamawia Skyranger 30 \(2024-02-23\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o