

Podatek od drogich samolotów w stanie Waszyngton

#Lotnictwo cywilne #Publikacje #Strategia i polityka 1 czerwca 2025

Stan Waszyngton w USA nałożył 10-% podatek od sprzedaży i użytkowania samolotów niekomercyjnych o wartości ponad 500 000 USD. Ma on obowiązywać od 1 kwietnia 2026. Odpowiednią ustawę, Bill 5801 podpisał gubernator stanu Waszyngton Bob Ferguson.



.Ilustracja:
app.leg.wa.gov/billsummary

SB 5801 - 2025-26

Nowemu podatkowi sprzeciwia się kilka grup branży lotniczej. To między innymi operatorzy rolni i piloci wolontariusze, którzy świadczą usługi transportu medycznego w całym stanie Waszyngton. W liście z początku tego roku grupy te ostrzegały, że podatek może mieć *olbrzymie, niezamierzone konsekwencje dla gospodarki stanu, infrastruktury transportowej i bezpieczeństwa publicznego*.

Przeciwko Bill 5801 wypowiedziała się także AOPA. Stowarzyszenie stwierdziło, że *założenie, iż samoloty są drogie, a zatem są przedmiotem luksusowym, odzwierciedla całkowicie nieświadome niezrozumienie, w jaki sposób samoloty niekomercyjne przyczyniają się do funkcjonowania naszego społeczeństwa*.