

Katastrofa L-410 w Meksyku

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 7 czerwca 2025

Wczoraj, 6 czerwca 2025 o 8:14 (14:14 UTC) z międzynarodowego lotniska Tapachula w stanie Chiapas w Meksyku w pobliżu granicy z Gwatemalą wystartował samolot Let L-410. Na jego pokładzie znajdowały się 3 osoby. Lot miał trwać około 5 godzin i 15 minut.



Spalony wrak samolotu L-410, który rozbił się 6 czerwca 2025 w Meksyku / Zdjęcie: Agencia Reforma

Samolot od 28 maja 2025 wykonywał prace rolnicze. Jego zadanie polegało na rozsiewaniu jałowych samców muchówek w ramach – wspieranego przez USA – programu zwalczania much śrubowych (*Cochliomyia hominivorax*) infekujących zwierzęta gospodarskie, a nawet ludzi (pasożyt wnika w skórę, powodując poważne uszkodzenia i zmiany, które mogą być śmiertelne). Lot odbywał się na granicy między Pavencul i Motozintla.

Po misji samolot miał wrócić na lotnisko startu. Z niewiadomych przyczyn rozbił się wkrótce po starcie. Spalony wrak znaleziono w górzystym terenie w pobliżu Pavencul.

W katastrofie zginęli wszyscy, którzy lecieli samolotem. Ofiary to dwóch pilotów z Gwatemali – Carlos Eduardo Monroy Pinto i Byron Eduardo Morán de Paz oraz meksykański inżynier-agronom Lucio Alberto Roblero de León z Centrum Zwalczania Much w Senasica.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy.

Rozbity samolot to dwusilnikowy górnopłat Let L-410UVP-E9, zn. rej. TG-TJG, nr ser. 902419. Należał do Inversiones 777 SA z siedzibą w Gwatemali.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o