

Test SOM z tureckim silnikiem KTJ-3200

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 8 czerwca 2025

6 czerwca 2025 Turcja przeprowadziła test modułowego pocisku manewrującego Roketsan SOM-B1 napędzanego rodzimym silnikiem turboodrzutowym KTJ-3200. Wystrzelony z myśliwca F-16 z 401. eskadry testowej pocisk trafił w wyznaczony cel. Test uznano za udany.



Turecki pocisk manewrujący SOM-B1 napędzany rodzimym silnikiem turboodrzutowym KTJ-3200 na chwilę przed trafieniem w cel podczas testu przeprowadzonego 6 czerwca 2025 / Zdjęcie: Roketsan

Udane użycie silnika KTJ-3200 oznacza dla Turcji osiągnięcie kolejnego etapu w uniezależnianiu się od dostaw zagranicznych w kluczowym programie rozwoju środków uderzeniowych dalekiego zasięgu. To przełom w osiąganiu przez turecki przemysł zbrojeniowy autonomii zgodnej z wytycznymi rządu. Seryjnie produkowane SOM stanowią kluczowe uzbrojenie myśliwców F-4E/2020 i F-16.

Rozwijany od 2006 przez Roketsan SOM (Stand-Off Missile) to modułowy pocisk manewrujący *powietrze-ziemia* zaprojektowany do zwalczania ważnych celów lądowych i morskich z odległości przekraczającej 250 km. Pocisk ma około 4 m długości, a jego masa wynosi około 600 kg. SOM-B1 przenosi 230-kilogramową głowicę bojową z ładunkiem burzącym (HE-FRAG). Jest wyposażony w głowicę samonaprowadzającą IIR z funkcją automatycznego rozpoznawania celu, której brakowało we wcześniejszych SOM-A.



Turecki silnik turboodrzutowy KTJ-3200 o ciągu 3,2 kN, rozwijany od 2013 przez Kale Arge we współpracy z Tubitak Sage i Roketsan / Ilustracja: Kale Arge

Silnik KTJ-3200 jest rozwijany od 2013 przez Kale Arge we współpracy z Tubitak Sage i Roketsan. Jego masa wynosi 50 kg, a ciąg 3,2 kN. W SOM zastępuje francuski silnik TR40. Będzie też zapewne używany do napędzania innych typów uzbrojenia i samolotów bezzałogowych. KTJ-3200 został niedawno wybrany do napędu brazylijsko-emirackiego pocisku przeciwookrętowego MANSUP-ER ([Tureckie silniki dla brazylijskich pokpr](#), 2025-04-09). Ulepszona wersja – KTJ-3700 ([Testy silnika KTJ-3700](#), 2023-06-23), jest używana w tureckim pocisku przeciwookrętowym Atmaca UM, który ma zasięg 400 km ([ATMACA zniszczył M/G Marti](#), 2025-05-11).

Powiązane wiadomości

- [Test SOM z tureckim silnikiem KTJ-3200 \(2025-06-08\)](#)
- [Testy silnika KTJ-3700 \(2023-06-23\)](#)
- [Tureckie silniki dla brazylijskich pokpr \(2025-04-09\)](#)
- [Turecki eksport silników turboodrzutowych \(2024-10-20\)](#)
- [Test ATMACA UM \(2024-08-19\)](#)
- [Testy silnika KTJ-3700 \(2023-06-23\)](#)
- [Brazylia pozyska pokpr MANSUP \(2023-11-15\)](#)
- [EDGE Group na Dubai Airshow 2023 \(2023-11-14\)](#)
- [Brazylijsko-emirackie pokpr \(2023-06-26\)](#)
- [ATMACA zniszczył M/G Marti \(2025-05-11\)](#)
- [Próby ATMACA zakończone \(2020-07-07\)](#)
- [TCG Burgazada w linii \(2018-11-06\)](#)
- [Turecki OP wystrzelił ATMACA \(2025-03-14\)](#)
- [Test ATMACA UM \(2024-08-19\)](#)