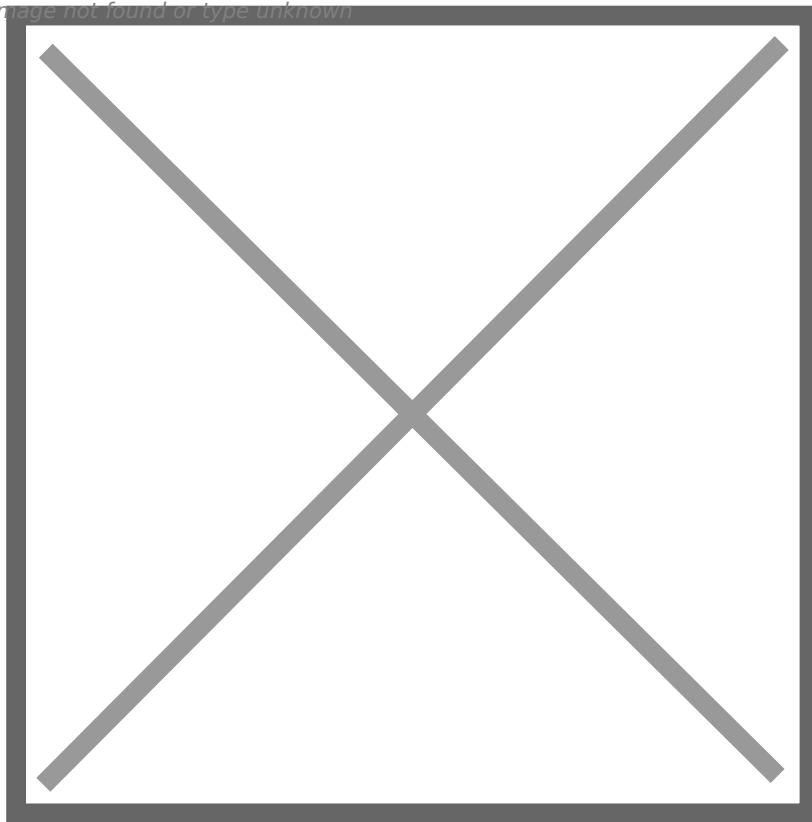


# Bez zakazu lotów naddźwiękowych nad USA

#Nowe technologie #Pożegnania #Strategia i polityka 8 czerwca 2025

Prezydent Donald Trump podpisał rozporządzenie wykonawcze znoszące obowiązujący od 52 lat zakaz lotów naddźwiękowych nad lądem w USA. Zakaz zostanie zniesiony na mocy tymczasowych przepisów na początku września 2025. Następnie FAA (Federal Aviation Administration) będzie mieć 18 miesięcy na opracowanie i opublikowanie przepisów, które zapewnią równowagę między *akceptowalnością społeczną*, *racjonalnością ekonomiczną* i *wykonalnością technologiczną*, aby można było wznowić legalne loty naddźwiękowe.

Image not found or type unknown



*Samolot demonstracyjny Boom Supersonic XB-1 w locie testowym 28 stycznia 2025 pokonał po raz pierwszy prędkość dźwięku / Zdjęcie: Boom Supersonic*

*Rozporządzenie rozpoczyna historyczny wysiłek narodowy mający na celu ponowne ustanowienie Stanów Zjednoczonych jako niekwestionowanego lidera w lotnictwie dużych prędkości. Poprzez aktualizację przestarzałych standardów i przyjęcie technologii dzisiejszych i przyszłych, umożliwimy naszym inżynierom, przedsiębiorcom i wizjonerom dostarczenie kolejnej generacji podróży lotniczych, które będą szybsze, cichsze, bezpieczniejsze i wydajniejsze niż kiedykolwiek wcześniej, napisano w dokumencie.*

Warto dodać, że nad projektem ustawy na podobny temat pracowała grupa senatorów republikańskich. Teraz prace te zostały przerwane jako bezprzedmiotowe.

W ostatnim okresie prywatne przedsiębiorstwa podjęły kilka prób wskrzeszenia podróży samolotami naddźwiękowymi w USA ([Roll-out X-59 Quesst, 2024-01-13](#)). Próbowaly pokonać nie tylko wyzwania technologiczne, ale i udowodnić, że mogą zminimalizować wpływ gromu dźwiękowego na ludzi na ziemi. Obecnie aktywny w tym zakresie pozostał tylko Boom Supersonic, który niedawno rozpoczął testy naddźwiękowe na mocy specjalnego zwolnienia z FAA. Jego samolot demonstracyjny XB-1 wykazał, że przy prędkościach i profilach lotu ustawionych tak, aby odpowiadały warunkom atmosferycznym, tworzy grom dźwiękowy, który nie dociera do ziemi ([Naddźwiękowy lot XB-1, 2025-01-29](#)).

## Powiązane wiadomości

[Bez zakazu lotów naddźwiękowych nad USA \(2025-06-08\)](#)

[Roll-out X-59 Quesst \(2024-01-13\)](#)

[X-59 przed testami strukturalnymi \(2021-11-20\)](#)

[X-59 z używanymi częściami \(2020-03-21\)](#)

[NASA odbiera silniki do X-59 \(2020-08-26\)](#)

[Naddźwiękowy lot XB-1 \(2025-01-29\)](#)

[Piąty lot testowy XB-1 \(2024-10-09\)](#)

[Drugi lot demonstratora XB-1 \(2024-08-31\)](#)

[Oblot XB-1 \(2024-03-24\)](#)