

Gripen E ze sztuczną inteligencją

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania 11 czerwca 2025

Saab poinformował o wykonaniu trzech lotów próbnych standardowego seryjnego wielozadaniowego samolotu bojowego Gripen E wyposażonego w sztuczną inteligencję. Oprogramowanie o nazwie Centaur zostało opracowane przez start-up Helsing.



Podczas prób oprogramowania Centaur użyto seryjnego Gripena E / Zdjęcia: Saab

Prace nad Centaurem rozpoczęły się 6 miesięcy temu i obejmowały szkolenie i testowanie sztucznej inteligencji, początkowo za pomocą danych symulacyjnych. Od kwietnia br. prowadzono integrację oprogramowania z awioniką Gripena E. Projekt, w całości sponsorowany przez szwedzką Försvarets materielverk (FMV, Agencję zakupów uzbrojenia), jest częścią szwedzkiego programu przyszłych samolotów bojowych.

Pierwszy lot Gripena E z oprogramowaniem Centaur odbył się 28 maja 2025. Samolot, pilotowany przez Marcusa Wandta wystartował do niego o 11:53. Tego samego dnia wykonano jeszcze drugi lot.

Podczas ostatniego dotychczas lotu testowego, 3 czerwca br., zrealizowano kilka scenariuszy walki manewrowej poza zasięgiem wzroku przeciwko Gripenowi D. W ich trakcie Centaur integrował w czasie rzeczywistym dane z czujników pokładowych i sterował lotem Gripena E, dzięki czemu samolot wykonywał autonomicznie manewry bojowe ([Tajlandia oficjalnie wybrała Gripeny E/F, 2025-06-06](#)).

Sztuczna inteligencja podpowiadała pilotowi, kiedy i z jakiego dystansu ma odpalić kierowane pociski rakietowe dalekiego zasięgu. Marcus Wandt uchylił się od odpowiedzi, jakiego typu kpr p-p użyto. Z dużym prawdopodobieństwem można założyć, że były to pociski MBDA Meteor. Podczas walki przetestowano zdolności adaptacyjne Centaura, zmieniając odległości, prędkości i położenie przestrzenne, a

nawet wyłączając niektóre urządzenia. Jak dodał Marcus Wandt, *nie jest już pewne, że pilot nadal będzie w stanie wygrać w walce powietrznej z samolotem wspieranym przez AI. Wciąż są piloci, którzy będą mieli szansę, ale to się szybko zmieni* – podsumował.

Antoine Bordes, wiceprezes ds. sztucznej inteligencji w Helsing poinformował, że w *trakcie trzeciego lotu, w ciągu kilku godzin udało się nabyć doświadczenie, które zdobycie zajęłoby człowiekowi 30-50 lat.*

Zespół specjalistów FMV, Saab i Helsing przeanalizuje teraz dane z lotów próbnych i będzie kontynuował szkolenie Centaura w celu dalszego polepszania jego zdolności do prowadzenia walki powietrznej poza zasięgiem wzroku. Jak stwierdził Peter Nilsson, reprezentujący Saab Aeronautics, *próby mogą obejmować walkę manewrową 2 na 1 lub 2 Gripenów wspomaganych przez sztuczną inteligencję z 2 samolotami pilotowanymi wyłącznie przez ludzi.*

Powiązane wiadomości

[Gripen E ze sztuczną inteligencją \(2025-06-11\)](#)

[Tajlandia oficjalnie wybrała Gripeny E/F \(2025-06-06\)](#)

[Tajlandia zmodernizuje Gripeny \(2021-02-14\)](#)

[USA oferują Tajlandii pożyczkę na zakup F-16 \(2024-07-06\)](#)

[Plany rozwoju Kong Thab Akat Thai \(2020-02-21\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o