

## Imiona doświadczalnych SSJ-100

#Lotnictwo cywilne #Ludzie #Pożegnania 12 czerwca 2025

Aby uczcić 25. rocznicę założenia przedsiębiorstwa Cywilne Samoloty Suchoja (GSS), obecnie wchodzącego w skład Biura Badawczo-Konstrukcyjnego (OKB) im. A.S. Jakowlewa, postanowiono nadać 4 samolotom doświadczalnym SSJ-100 imiona osób zaangażowanych w ten projekt.



/ Zdjęcia: OKB im. Jakowlewa

Trzy z nich biorą udział w programie prób w locie w ramach *rosjanizacji*, a kolejny jest wykorzystywany do testowania szeregu rozwiązań technicznych, mających na celu wsparcie eksploatacji SSJ-100 ([Trzeci SSJ New oblatany](#), 2025-04-23).

Samolot noszący numer seryjny 97001 został nazwany na cześć pierwszego szefa pilotów doświadczalnych GSS, Aleksandra Jabłoncewa, który w maju 2008 oblatął pierwszy prototyp SSJ-100. Pod jego kierownictwem wykonano wszystkie próby w locie samolotu, ale także wprowadzono nowy typ do eksploatacji w rosyjskich i zagranicznych liniach lotniczych.

Samolot nr 95157 nosi imię Wiktora Subbotina, pierwszego prezesa GSS. Pod jego przywództwem od podstaw stworzono nowe przedsiębiorstwo, nawiązano współpracę międzynarodową, podpisano pierwsze kontrakty na SSJ-100 i rozpoczęto produkcję i próby w locie.

Samolot nr 97003 nazwano na cześć pierwszego głównego konstruktora SSJ-100, Jurija Iwaszczkina. Wcześniej nadzorował on prace nad samolotem szturmowym Su-25, w tym próby w warunkach bojowych w Afganistanie.

Samolot nr 95005 nosi imię zastępcy dyrektora generalnego ds. certyfikacji i jakości Igora Winogradowa, który stał się jednym z twórców nowoczesnego rosyjskiego systemu certyfikacji samolotów pasażerskich i przedsiębiorstw przemysłu lotniczego. Pod jego kierownictwem GSS otrzymało certyfikaty organizacji konstruującej i produkującej samoloty, a SSJ-100 został certyfikowany zgodnie z rosyjskimi i zagranicznymi przepisami. Winogradow brał także czynny udział w certyfikacji samolotu MS-21 ([40 MC-21 i SJ-100 w produkcji](#), 2025-01-04).

## Powiązane wiadomości

[Imiona doświadczalnych SSJ-100 \(2025-06-12\)](#)

[40 MC-21 i SJ-100 w produkcji \(2025-01-04\)](#)

[Wzrosły rosyjskie przewozy lotnicze \(2025-01-01\)](#)

[SJ-100 ukończył testy fabryczne \(2024-04-30\)](#)

[SJ-100 oblatany \(2023-08-29\)](#)

[Trzeci SSJ New oblatany \(2025-04-23\)](#)

[40 MC-21 i SJ-100 w produkcji \(2025-01-04\)](#)

[Wzrosły rosyjskie przewozy lotnicze \(2025-01-01\)](#)

[SJ-100 ukończył testy fabryczne \(2024-04-30\)](#)

[600 rosyjskich samolotów pasażerskich do 2030 \(2024-01-30\)](#)

[Testy silnika PD-8 z SJ-100 \(2023-10-12\)](#)