

Współpraca Saaba i General Atomics

#Bezzałogowce #Przemysł zbrojeniowy 16 czerwca 2025

Saab i General Atomics Aeronautical System ogłosiły współpracę dotyczącą rozwijania zdolności bezzałogowych statków latających rodziny MQ-9B SkyGuardian i SeaGuardian, Protector i MQ-9B STOL. Szwedzki producent wesprze Amerykanów w opracowywaniu zdolności Unmanned Airborne Early Warning (AEW) wykorzystując własne kompetencje w dziedzinie sensorów wczesnego ostrzegania.



Pierwszy lot MQ-9B w wersji wczesnego ostrzegania planowany jest w przyszłym roku / Zdjęcie: Saab

Z bezzałogowcem MQ-9B zintegrowane zostaną sensory Saaba, co uczyni ten statek powietrzny środkiem do długotrwałej obserwacji, monitorowania sytuacji i zapewniania świadomości sytuacyjnej. Bsl ma być zdolny do wczesnego wykrywania, ostrzegania i śledzenia wielu obiektów jednocześnie, takich jak pociski manewrujące, bsl i inne.

System oparty o bsl uzupełni portfolio szwedzkiego przedsiębiorstwa obejmujące lotniczy system rozpoznawczy GlobalEye. Dzięki zastosowaniu nosiciela w postaci bezzałogowca powinien się charakteryzować niższymi kosztami eksploatacji niż tradycyjne maszyny załogowe.

Pierwszy lot MQ-9B w wersji wczesnego ostrzegania planowany jest w przyszłym roku ([Wojskowy certyfikat dla Protectora](#), 2025-05-13).

Powiązane wiadomości

[Współpraca Saaba i General Atomics \(2025-06-16\)](#)

Wojskowy certyfikat dla Protectora (2025-05-13)

Pierwszy lot bsl Protector RG Mk1 w Waddington (2023-11-21)

Pierwszy Protector w W. Brytanii (2023-10-25)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o