

Początek budowy 212CD

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 14 września 2023

W stoczni thyssenkrupp Marine Systems w Kilonii rozpoczęła się budowa pierwszego konwencjonalnego okrętu podwodnego projektu 212CD z napędem niezależnym od powietrza. Program ich budowy jest efektem współpracy Niemiec i Norwegii, które wspólnie w 2021 zamówiły 6 jednostek za 5,5 mld EUR, co było największym zamówieniem w historii tkMS.



Pierwszy okręt projektu 212CD ma zostać dostarczony norweskiej marynarce wojennej w 2029 / Ilustracja: tkMS

Oficjalna ceremonia rozpoczęcia budowy odbyła się w obecności ministra obrony Niemiec Borisa Pistoriusa i ministra obrony Norwegii Bjørna Arilda Grama. Przedsięwzięcie zrealizowano w nowo otwartej hali montażu końcowego, która ma stanowić w tkMS nowy standard w budowie okrętów podwodnych. Modernizacja infrastruktury stoczniowej w Kilonii została zapoczątkowana w 2019 i kosztowała ok. 250 mln EUR.

Jak podkreśla w komunikacie niemiecka grupa stoczniowa, po raz pierwszy w historii dwa państwa na północy Europy będą używać identycznych okrętów podwodnych. Przełoży się to na wysoką interoperacyjność i możliwość dzielenia zasobami. Z zamówionych okrętów 4 odbierze norweska marynarka wojenna (Sjøforsvaret), a 2 niemiecka marynarka wojenna (Deutsche Marine). Pierwszy okręt norweski ma zostać dostarczony w 2029 a ostatni w 2033. Niemcy zamierzają odbierać okręty w 2032 i 2034 ([Nowe maszty i optoelektronika dla OP typu Ula](#), 2023-06-27).

Powiązane wiadomości

[Początek budowy 212CD \(2023-09-14\)](#)

[Nowe maszty i optoelektronika dla OP typu Ula \(2023-06-27\)](#)

[Norwegia kupi 2 kolejne OP typu U212CD? \(2023-06-15\)](#)

Optoelektronika dla U212CD (2022-01-14)
Optoelektronika dla U212CD (2022-01-14)
TKMS ze zleceniem na OP typu 212CD (2021-09-01)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o