

Produkcja seryjna transportowego bsl D18

#Bezzałogowce #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 18 czerwca 2025

Chińska Sci-Tech oficjalnie rozpoczęła produkcję seryjną dużego czterosilnikowego bezzałogowego samolotu transportowego Tengden D18 (Twin-Tailed Scorpion D, Shuangweixie D). W tym celu zbudowała nową linię montażu końcowego w zakładach w Wuhu w prowincji Anhui. Powstała ona dzięki wsparciu samorządu miejskiego Wuhu i dystryktu Wanzhi.



Duży czterosilnikowy bezzałogowy samolot transportowy Tengden D18 w locie testowym / Zdjęcie: via Weibo

D18 ma rozpiętość skrzydeł 20 m, długość kadłuba 10,5 m i wysokość 3,1 m. Maksymalna masa startowa wynosi 4,35 tys. kg, a maksymalny ładunek 1,8 tys. kg. Modułowa komora ładunkowa ma pojemność do 5 m³. Maksymalny zasięg samolotu przy pełnym obciążeniu to ponad 600 km. Bsl jest napędzany czterema turbodoładowanymi silnikami tłokowymi C145HT-VI o mocy znamionowej 105 kW, produkowanymi przez Zhongshen Aero Engine.

Prototyp D18 – TB-001A został po raz pierwszy przetestowany w locie 25 października 2022 na lotnisku Zigong Fengming General w Syczuanie. Zarówno kołowanie, jak i lot były całkowicie autonomiczne. Oblot trwał 18 minut.

Tego samego dnia, w którym uruchomiono linię produkcyjną, Tengden wraz z partnerami branżowymi przeprowadził lot testowy D18 na lotnisku Wuxuan w Wuhu. Lot ten opisano jako skoncentrowaną na logistyce weryfikację możliwości obsługi ładunków lotniczych.