

PAS2025: Litwa wybrała C-390

#Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 19 czerwca 2025

Ministerstwo obrony Litwy podczas Paris Air Show 2025 ogłosiło rozpoczęcie negocjacji w sprawie pozyskania samolotów transportowych nowej generacji. Rozmowy są prowadzone z Embraerem, którego oferta spełniła wymagania Wilna. Został on wybrany spośród 3 różnych oferentów. Litwini chcą zakupić 3 samoloty C-390 Millennium.



Jednym z kluczowych czynników wyboru nowych samolotów transportowych był dla Litwy krótki czas dostaw / Ilustracja: Embraer

Wybór brazylijskiego producenta wynika z pozytywnej oceny C-390 pod kątem wymagań sformułowanych przez Lietuvos karinės oro pajėgos (litewskie wojska lotnicze). Poza tym samolot Embraera został dobrze oceniony ze względu na parametry ekonomiczne i ekologiczne. Ma on wykazywać się bardziej efektywnym zużyciem paliwa, zmniejszonymi emisjami i cichszym napędem.

Dla Litwinów istotny był też krótki termin dostaw. Jak powiedziała minister obrony Litwy, Dovilė Šakalienė w kontekście ewakuacji obywateli Litwy z Izraela: Możemy zobaczyć jak szybko potrzebujemy poważnych zdolności. Nawet w obecnej sytuacji, kiedy trzeba przetransportować ludzi z zagrożonego terytorium, lub w innych misjach. Możliwość wzmocnienia wojsk lotniczych w ciągu najbliższych 3 lub 10 lat jest więc ważnym czynnikiem.

Embraer wyraził także gotowość do współpracy z przedsiębiorstwami i instytucjami badawczymi na Litwie. Kwestia ta była istotna z punktu widzenia Wilna. Zakłada się, że negocjacje w sprawie zakupu C-390 zostaną sfinalizowane w ciągu najbliższych miesięcy podpisaniem umowy.

Nowe maszyny transportowe mają znacząco zwiększyć możliwości transportowe Lietuvos karinės oro pajėgos. Uzupełnią 3 pozostające w służbie mniejsze samoloty

transportowe C-27J Spartan. Dzięki C-390 możliwe stanie się transportowanie większej liczby wojsk i sprzętu szybciej, dalej i bardziej ekonomicznie ([PAS2025: Holandia zamawia moduły medyczne](#), 2025-06-18, [PAS2025: 6. KC-390 dla Portugalii](#), 2025-06-17, [Embraer chce inwestować w Polsce](#), 2025-03-11).

Powiązane wiadomości

[PAS2025: Litwa wybrała C-390 \(2025-06-19\)](#)

[Embraer chce inwestować w Polsce \(2025-03-11\)](#)

[ANA na zakupach \(2025-02-26\)](#)

[A320neo od ANA dla StarFlyer \(2024-05-30\)](#)

[Peach Aviation odebrały A320neo \(2020-09-29\)](#)

[Uniwersalność pilotów ANA \(2021-10-15\)](#)

[Embraer dostarczył 203 samoloty w 2024 \(2025-01-09\)](#)

[Nowe kontrakty Embraera \(2024-12-31\)](#)

[Kolejne E195-E2 dla Luxair \(2024-12-18\)](#)

[Portugalia zamówiła Super Tucano \(2024-12-17\)](#)

[Drugi MAFFS II dla Brazylii \(2024-12-19\)](#)

[Pomoc dla Chile w zwalczaniu pożarów \(2023-02-12\)](#)

[Przeciwpozarowy C-27J z MAFFS II \(2022-05-22\)](#)

[Słowacja stawia na C-390 \(2024-12-12\)](#)

[Nowe zdolności KC-390 \(2024-12-04\)](#)

[PAS2025: 6. KC-390 dla Portugalii \(2025-06-17\)](#)

[Pierwszy KC-390 już w Portugalii \(2022-10-21\)](#)

[Próby portugalskiego KC-390 \(2022-09-02\)](#)

[PAS2025: Holandia zamawia moduły medyczne \(2025-06-18\)](#)

[FIA 2024: Holandia i Austria zamówiły C-390 \(2024-07-24\)](#)

[Austria wybrała C-390 \(2023-09-20\)](#)