

## PAS2025: Edgewing zaprojektuje GCAP

#Imprezy branżowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Transakcje 21 czerwca 2025

Podczas Paris Air Show 2025 BAE Systems, Leonardo i Japan Aircraft Industrial Enhancement ogłosiły, że utworzyły spółkę joint venture Edgewing, która ma projektować samolot bojowy 6. generacji w ramach Global Combat Air Programme (GCAP, [FIA 2024: Nowy model koncepcyjny GCAP](#), 2024-07-22). To kolejny etap współpracy Włoch, Japonii i Wielkiej Brytanii rozpoczętej w grudniu 2022. Przed powstaniem Edgewing zastrzeżeń do programu nie zgłosiła Komisja Europejska. Udziałowcy spółki uznali to za potrzebne, choć wśród nich tylko Włochy są państwem członkowskim Unii Europejskiej.



*Wstępna wizja samolotu, który ma powstać w ramach Global Combat Air Programme / Ilustracja: BAE Systems*

Trzy inne państwa UE – Francja, Niemcy i Hiszpania – realizują alternatywny program – Future Combat Air System (FCAS, [Belgia dołączy do programu FCAS](#), 2023-11-29). Również wobec niego KE stwierdziła, że nie ma wyraźnych obaw dotyczących konkurencyjności. Z punktu widzenia gospodarki europejskiej wewnętrzna rywalizacja może jednak spowodować niekorzystny wzrost kosztów w konkurencji z FR, ChRL, USA i innymi państwami planującymi zaprojektowanie samolotu bojowego nowej generacji.

Edgewing ma siedzibę w Wielkiej Brytanii. Będzie prowadzić działalność i zespoły projektowe w każdym z państw partnerskich. Po 33,3% udziałów mają w niej BAE Systems, Leonardo i Japan Aircraft Industrial Enhancement (w tym Mitsubishi Heavy Industries). Będą one odpowiedzialne za podzlecanie produkcji i tworzenie łańcuchów dostaw. Pierwszym dyrektorem generalnym Edgewing został Marco Zoff, który dotąd był dyrektorem zarządzającym działu lotniczego Leonardo.

Nowa spółka będzie odpowiedzialna za projektowanie i rozwój samolotów bojowych nowej generacji przez cały okres ich użytkowania, który ma potrwać co najmniej do

2070. Plany przewidują, że nowy samolot wejdzie do służby do 2035. Wiele źródeł w państwach partnerskich, w tym Wielkiej Brytanii, uznaje to jednak za mało prawdopodobne.

## Powiązane wiadomości

[PAS2025: Edgewing zaprojektuje GCAP \(2025-06-21\)](#)

[Belgia dołączy do programu FCAS \(2023-11-29\)](#)

[Fundusze na fazę 1B FCAS \(2022-12-16\)](#)

[Spór Dassault z Airbusem o FCAS \(2022-06-11\)](#)

[A400M jako nosiciel bsl \(2022-12-15\)](#)

[FIA 2024: Nowy model koncepcyjny GCAP \(2024-07-22\)](#)

[Powołanie GIGO \(2023-12-16\)](#)

[Belgia dołączy do programu FCAS \(2023-11-29\)](#)

[Team Tempest ujawnia nowe informacje \(2023-06-17\)](#)