

Be-200CzS z rosyjskimi silnikami PD-8

#Pożegnania #Strategia i polityka 21 czerwca 2025

Rosyjskie Ministerstwo Przemysłu i Handlu poinformowało, że TANTK im. Beriewa prowadzi prace projektowe nad przebudową samolotów-amfibii Be-200CzS na rosyjskie silniki PD-8. Jest to związane z embargiem nałożonym przez Ukrainę na dostawy do Rosji po wybuchu pełnoskalowej wojny. Spowodowały one, że opracowane przez ZMKB Progress, a produkowane przez ZMP Motor Sicz z Zaporozża silniki D-436TP przestały być dostarczane rosyjskim wytwórniom lotniczym.



Samolot-amfibia Be-200CzS / Zdjęcie:
TANTK im. Beriewa

W przypadku Be-200CzS brak ukraińskich silników utrudnia nie tylko produkcję na potrzeby wewnętrzne, ale i na eksport. Nie wiadomo, jak długo potrwać prace nad zamianą silników na rosyjskie. Zapewne potrwać kilka lat. Dopiero po ich zakończeniu i certyfikacji nowej wersji samolotu możliwe będzie wznowienie eksportu Be-200CzS.

PD-8 (Perspektiwnyj Dwigatel 8-tonnyj) to silnik turbowentylatorowy projektowany przez ODK na bazie rozwiązań technicznych silników SaM-146 i PD-14. Jego podstawowym zastosowaniem ma być napędzanie samolotów transportu regionalnego SJ-100 (SSJ-New). Testy w locie PD-8 rozpoczęły się w grudniu 2022 ([Testy w locie silnika PD-8](#), 2022-12-27). Pierwszy SJ-100 wyposażony w silniki PD-8 oraz wszystkie systemy i podzespoły wyprodukowane w Rosji został oblatany 23 kwietnia 2025 ([Trzeci SSJ New oblatany](#), 2025-04-23)([Trzeci SSJ New oblatany](#), 2025-04-23).

Powiązane wiadomości

[Be-200CzS z rosyjskimi silnikami PD-8 \(2025-06-21\)](#)

[Testy w locie silnika PD-8 \(2022-12-27\)](#)

[Rosyjski silnik do Be-200 za 5 lat \(2019-04-18\)](#)

Pierwszy Be-200CzS z Taganrogu (2016-05-31)
Komponenty silnika PD-8 do testów (2021-04-13)
Trzeci SSJ New oblatany (2025-04-23)
40 MC-21 i SJ-100 w produkcji (2025-01-04)
Wzrosły rosyjskie przewozy lotnicze (2025-01-01)
SJ-100 ukończył testy fabryczne (2024-04-30)
600 rosyjskich samolotów pasażerskich do 2030 (2024-01-30)
Testy silnika PD-8 z SJ-100 (2023-10-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o