

600 000 h nalotu A-29

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 23 czerwca 2025

Dotychczas wyprodukowano ponad 260 samolotów tego typu. Są one używane są do szkolenia pilotów i wysuniętych nawigatorów naprowadzania lotnictwa, bezpośredniego wsparcia lotniczego, patrolowania granic, izolacji pola walki, rozpoznania i eskorty.



/ Zdjęcie: Embraer

A-29 zostały wybrane przez wojska lotnicze Afganistanu, Angoli, Brazylii, Burkina Faso, Chile, Dominikany, Ekwadoru, Filipin, Ghany, Hondurasu, Indonezji, Kolumbii, Libanu, Mauretanii, Nigerii, Panamy, Paragwaju, Portugalii, Urugwaju, Senegalu, Turkmenistanu i Stanów Zjednoczonych Ameryki ([Urugwaj kupił 5 kolejnych A-29, 2025-01-15](#), [Portugalia zamówiła Super Tucano, 2024-12-17](#)).

Powiązane wiadomości

[600 000 h nalotu A-29 \(2025-06-23\)](#)

[Portugalia zamówiła Super Tucano \(2024-12-17\)](#)

[Portugalia zamawia Super Tucano \(2024-06-29\)](#)

[Super Tucano w wersji dla NATO \(2023-04-13\)](#)

[Urugwaj kupił 5 kolejnych A-29 \(2025-01-15\)](#)

[Nowe kontrakty Embraera \(2024-12-31\)](#)

[Drugi MAFFS II dla Brazylii \(2024-12-19\)](#)

[Portugalia zamówiła Super Tucano \(2024-12-17\)](#)

[Słowacja stawia na C-390 \(2024-12-12\)](#)

[Urugwaj kupił A-29 \(2024-08-26\)](#)

[FIA 2024: Paragwaj zamówił 6 Super Tucano \(2024-07-25\)](#)

[Urugwaj kupił A-29 \(2024-08-26\)](#)

[FIA 2024: Paragwaj zamówił 6 Super Tucano \(2024-07-25\)](#)
