

# QantasLink wybierają E190

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 25 czerwca 2025

QantasLink wybrały samoloty Embraer E190, które zastąpią starzejące się Fokkery F100 eksploatowane w Australii Zachodniej. Przewoźnik zamierza nabyć maksymalnie 14 E190, a pierwsze samoloty mają trafić do jego floty pod koniec 2026.



/ Zdjęcie: Qantas

E190 będą eksploatowane na potrzeby QantasLink przez Network Aviation, które obsługują loty pasażerskie i loty czarterowe dla agencji państwowych. Więcej szczegółów, w tym harmonogram dostaw, zostanie ujawnionych po ustaleniu szczegółowych planów.

QantasLink, mieszczące się w Perth, posiadają obecnie 15 F100, a także 7 Airbusów A220-300, 8 A319 i 15 A320 oraz 3 Dash 8-300 i 36 Dash 8-400. Cztery F100 mają zostać zastąpione 4 A320 przejętymi od Jetstar Asia. Trzy z nich trafią do Network Aviation przed końcem br.

Portfel zamówień przewoźnika obejmuje także 22 A220-300, jednego A319, 4 A320 i 9 Dash 8-400 ([Qantas wycofały Boeingi 717](#), 2024-10-30, [Pierwszy A220 dla Qantas](#), 2023-12-19).

## Powiązane wiadomości

[QantasLink wybierają E190 \(2025-06-25\)](#)

[Pierwszy A220 dla Qantas \(2023-12-19\)](#)

[PAS 2023: Qantas zamawiają kolejne A220 \(2023-06-20\)](#)

[Specjalna kabina A350 Qantas \(2023-06-17\)](#)

[Qantas wycofały Boeingi 717 \(2024-10-30\)](#)

[Pierwszy A220 dla Qantas \(2023-12-19\)](#)

[PAS 2023: Qantas zamawiają kolejne A220 \(2023-06-20\)](#)

---

