

# Helitour i FlyNYON zamówiły Alia 250

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transakcje 28 czerwca 2025

Helitour i FlyNYON z siedzibą w New Jersey złożyły wstępne zamówienie na maksymalnie 5 samolotów eVTOL Alia 250 produkowanych przez Beta Technologies. Mają być one używane do turystyki fotograficznej i lotów czarterowych wokół Nowego Jorku. Alia 250 mają być od cichsze i zapewniać lepszą widoczność niż śmigłowce.



Samolot eVTOL Alia 250 w locie testowym / Zdjęcie: Beta Technologies

Samoloty Alia 250 mają dołączyć do floty FlyNYON składającej się z 7 śmigłowców Bell 206 L3 i L4, w tym niektórych z otwartymi drzwiami. Te śmigłowce, startujące codziennie z heliportu Kearny w New Jersey, około 5 mil od Manhattanu, przewożą od 3 do 6 pasażerów. Latają wokół Nowego Jorku przez 15 do 40 minut. Ich pasażerowie mogą obserwować okolice i wykonywać zdjęcia.

Certyfikacja samolotu eVTOL Alia 250 przez FAA ma nastąpić w 2026. Beta Technologies zamierza dostarczać samoloty tego typu w dwóch wersjach ([Pierwszy produkcyjny Alia CX300 oblatany](#), 2024-11-14). Już teraz zabezpiecza potrzebną dla nich infrastrukturę. Ładowarki do samolotów elektrycznych zainstalowała dotąd w ponad 50 lokalizacjach w USA.

## Powiązane wiadomości

[Helitour i FlyNYON zamówiły Alia 250 \(2025-06-28\)](#)

[Pierwszy produkcyjny Alia CX300 oblatany \(2024-11-14\)](#)

[Zgoda ZEA na testy elektrycznych samolotów cargo \(2023-03-19\)](#)

[UPS chce kupić elektryczne pionowzloty \(2021-04-08\)](#)

[Lot Alia 250 nad wschodnimi USA \(2022-12-20\)](#)