

# Śmigło Outlaw dla Mooney M20

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 1 lipca 2025

Amerykańska Federalna Administracja Lotnictwa (FAA) wydała Uzupełniający Certyfikat Typu (STC) dla samolotu Mooney M20 A do G i M20J ze śmigłem Hartzell Outlaw.



/ Zdjęcie: Hartzell Propeller

Nowo dwułopatowe śmigło z kompozytu zbrojonego włóknem węglowym ma masę zaledwie 17,2 kg, czyli o 9 kg mniej niż dwułopatowe śmigło metalowe. Może ono zastąpić śmigła Hartzell 2- i 3-łopatowe metalowe oraz śmigła McCauley 2-łopatowe. Jego okres między przeglądowy wynosi 2400 godzin lub 6 lat.

Nazwę Outlaw dla nowego śmigła zgłosiła Donna Jones, wiceprezes Davis Aviation i wybrano ją spośród ponad 300 zgłoszeń otrzymanych podczas konkursu Hartzell's Name the Prop na AirVenture 2024. Innymi propozycjami były Excalibur, Maverick, Journey i Bullet ([Modernizacja M20](#), 2016-02-12, [60-lecie Mooney M20](#), 2013-07-29).

## Powiązane wiadomości

[Śmigło Outlaw dla Mooney M20 \(2025-07-01\)](#)

[60-lecie Mooney M20 \(2013-07-29\)](#)

[Więcej samolotów lotnictwa ogólnego \(2012-08-13\)](#)

[Lotnictwo ogólne - jeszcze gorzej... \(2010-11-17\)](#)

[Modernizacja M20 \(2016-02-12\)](#)

[Oblot Mooneya M10T \(2015-12-29\)](#)

[Zhuhai 2014: Mooney dla Chin \(2014-11-13\)](#)