

Hanwha na lądzie i w kosmosie

#Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy 2 września 2025

Podczas MSPO Hanwha prezentuje bogaty zestaw zaawansowanych rozwiązań. Na wspólnym stoisku pokazywane są propozycje we wszystkich domenach, w tym m.in. oferta w dziedzinie lądowej od Hanwha Aerospace i w dziedzinie kosmicznej od Hanwha Systems. Stoi za nimi dotychczasowa, udana współpraca Hanwha z Polską, w tym rzetelna realizacja kontraktów. Dlatego południowokoreańskie przedsiębiorstwo przedstawia plan dalszej współpracy, opartej o transfer technologii i uruchomienie produkcji w Polsce. Pozwoli to zwiększyć niezależność naszego państwa.



Ilustracja: Hanwha

Hanwha Aerospace prezentuje propozycję kolejnego etapu polsko-koreańskiej kooperacji w dziedzinie lądowej. Po realizowanych zgodnie z harmonogramem dostawach armatohaubic

samobieżnych K9A1 Thunder i wyrzutni raketowych Homar-K, opartych na systemie K239 Chunmoo, pora na kontynuację współpracy. Dlatego na MSPO prezentowany jest najnowszy wariant armatohaubicy Thunder – K9A2. Wyróżnia się przede wszystkim w pełni zautomatyzowanym systemem ładowania działa.

Drugim elementem oferty Hanwhy na lądzie jest bojowy wóz piechoty nowej generacji, odpowiadający przyszłym potrzebom operacyjnym Sił Zbrojnych RP. Oba wymienione wozy bojowe wiążą się z możliwością rozszerzenia i zacieśnienia współpracy przemysłowej. W tym celu planowane jest utworzenie spółki joint venture z jednym z polskich przedsiębiorstw jako lokalnym centrum produkcji i rozwoju.

Z kolei Hanwha Systems ma do zaoferowania Polsce aktywny system ochrony pojazdów KAPS-2. Pozwala on chronić wozy bojowe przed środkami przeciwpancernymi. Tego typu systemy zostały już zakupione przez Polskę wraz z czołgami K2PL, które w najbliższych latach wejdą do uzbrojenia polskiej armii.

Przedstawiona propozycja Hanwha wiąże się z możliwym transferem technologii i integracją z obecnymi i przyszłymi polskimi platformami.

Hanwha Systems prezentuje na MSPO również technologie kosmiczne dla nowoczesnego, sieciocentrycznego pola walki. Mowa o małym satelicie SAR z sensorem radarowym o rozdzielczości 1 m, z syntetyczną aperturą i elektronicznym sterowaniem wiązką. Satelita oparty jest na rozwiązaniach południowokoreańskich.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o