

Porozumienie Northrop Grumman i WZL-2

#Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy 5 września 2025

Podczas MSPO 2025 w Kielcach Northrop Grumman Corporation i Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 (WZL2) podpisały porozumienie o współpracy (MOU). Umowa otwiera nowe możliwości w zakresie wzmocnienia zdolności obronnych Polski poprzez potencjalne wdrożenie samolotu wczesnego ostrzegania i dowodzenia E-2D Advanced Hawkeye, zwiększającego interoperacyjność z NATO.



Porozumienie podpisali: Jane Bishop, Quinn Canole i Krzysztof Krystowski ze strony Northrop Grumman oraz Jakub Gazda, prezes zarządu WZL2 i Zbigniew Matuszczak, członek zarządu WZL2 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Dokument przewiduje również rozwój partnerstwa w obszarach transferu wiedzy, kształcenia kadr oraz wspólnych inicjatyw technologicznych.

Współpraca z Northrop Grumman pozwoli WZL2 lepiej wspierać modernizację Sił Zbrojnych RP i rozwijać kompetencje przemysłu obronnego.

Porozumienie podpisali: Jane Bishop, Quinn Canole i Krzysztof Krystowski ze strony Northrop Grumman oraz Jakub Gazda, prezes zarządu i Zbigniew Matuszczak, członek zarządu WZL2.

- Jest nam niezwykle miło i jesteśmy zaszczytzeni tym, że będziemy współpracowali z tak zaawansowanym technologicznie partnerem. Zdajemy sobie sprawę z szerokości spektrum projektów, jakie Northrop Grumman oferuje. I zaczynamy może od jednego, ale mamy nadzieję, że w kolejnych iteracjach naszych spotkań, prac, które regularnie mają miejsce już od jakiegoś czasu, wypracujemy również konkretne działania, które pozwolą spółce WZL2 rozwijać się jeszcze szybciej - powiedział Jakub Gazda.

- Jako Northrop Grumman podpisaliśmy umowę z WZL2, żeby zdefiniować ramy przyszłej współpracy. Uważamy, że WZL2 jest najodpowiedniejszym partnerem dla nas w programie samolotu wczesnego ostrzegania i rozpoznania E-2D, który proponujemy dla Polski, Uważamy, że jest to rozwiązanie, którego Polska potrzebuje dla ochrony granic, przestrzeni powietrznej, i że jest to jednocześnie rozwiązanie, które może

służyć doskonale Siłom Powietrznym, a także naszej zintegrowanej obronie przeciwlotniczej i przeciwrakietowej. Jeśli Polska zdecydowałaby się na zakup samolotu E-2D, to jego integracja z IBCS spowoduje, że polepszymy polskie możliwości obronne również w zakresie obrony naziemnej – dodał Krzysztof Krystowski.

Przedstawiciele Northrop Grumman podkreślili, że WZL2 mają ogromne doświadczenie w dziedzinie lotniczej, dzięki czemu są idealnym partnerem w ewentualnych remontach, modernizacji, a nawet produkcji komponentów dla E-2D. Nie jest to jedyny obszar potencjalnej współpracy, ponieważ Northrop Grumman uczestniczy w programie produkcji samolotów wielozadaniowych stealth F-35, a także wsparcia ich eksploatacji. Pod uwagę brana jest też współpraca w dziedzinie bezzałogowych statków latających.