

SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Strategia i polityka 7 września 2025

W Komsomolsku nad Amurem został oblatany samolotu krótkiego zasięgu SJ-100 wyposażony w rosyjskie silniki PD-8.

W Komsomolsku nad Amurem został oblatany samolotu krótkiego zasięgu SJ-100 wyposażony w rosyjskie silniki PD-8. Samolot nr rej. 97004, nr burtowy 97024 wzbił się w powietrze z lotniska Dzemgi. Lot trwał 37 minut, Superjet wzniósł się na wysokość 3000 m, a załoga sprawdziła działanie systemów i podzespołów w różnych trybach. Załogę stanowili piloci doświadczalni PAO Jakowlew, Dmitrij Sawonin i Leonid Czikunow, oraz główny inżynier lotów próbnych – Władisław Tiurin.



Rostiech

Rostiech wyjaśnił, dlaczego oblatany samolot był srebrny, a nie żółtozielony, jak zwykle w nowych samolotach komunikacyjnych. Według państwowej korporacji wynika to z tego, że w celu przyspieszenia produkcji i rozpoczęcia dostaw Superjetów po uzyskaniu certyfikatu typu, w zakładzie utworzono duże zapasy produkcyjne, a niektóre płatowce w wysokim stopniu gotowości są magazynowane. Dla dodatkowej ochrony przed opadami atmosferycznymi i promieniowaniem ultrafioletowym zastosowano na nich specjalną srebrną powłokę / Zdjęcie

Oblatany SJ-100 to pierwszy samolot seryjny tego typu wyposażony prawie całkowicie w rosyjskie systemy, w tym silniki PD-8. W Komsomolsku nad Amurem trwa obecnie przebudowa hali montażu końcowego, a równolegle budowana jest linia montażowa. 24 SJ-100 znajdują się w różnym stadium gotowości. Tworzony jest zapas samolotów seryjnych, aby zapewnić ich dostawę do linii lotniczych w jak najkrótszym czasie po zakończeniu certyfikacji.

W przygotowaniu SJ-100 z rodzimym wyposażeniem uczestniczy ponad 140 przedsiębiorstw będących dostawcami pierwszego rzędu, które także są modernizowane. W ramach programu substytucji importu w stosunku do SSJ100 wymieniono 64 kluczowe systemy i podzespoły, co odpowiada wymianie podzespołów zagranicznych na poziomie 70–80%. Samolot jest wyposażony w rosyjski pokładowy

sprzęt radioelektroniczny (awionikę), podwozie, pomocniczy zespół napędowy, systemy sterowania, zasilania, klimatyzację, systemy przeciwpożarowe, wnętrza kabiny pasażerskiej i inne.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o