

# Nowe kabiny E190 Air France

9 września 2025

Linie Air France zaprezentowały pierwszego Embraera 190, wyposażonego w nowe wnętrze kabiny pasażerskiej. Samolot, obsługiwany przez regionalną spółkę zależną HOP!, odbył lot z Paryża-CDG do Hamburga.

Zmodernizowany Embraer 190 jest wyposażony w 110 foteli w konfiguracji 2-2. Nowe fotele są efektem współpracy Air France z francuskim producentem Expliseat i włoskim projektantem Andrea Mocellinim. Konstrukcja fotela, wykonana z włókna węglowego, tytanu i aluminium, jest jednocześnie ultralekka i wyjątkowo wytrzymała. W dużej mierze składa się z materiałów pochodzących z recyklingu, wspierając ideę gospodarki obiegu zamkniętego w przemyśle lotniczym. Każdy nowy fotel jest o 30% lżejszy od dotychczasowego modelu, co pozwala zmniejszyć całkowitą masę samolotu, a tym samym obniżyć zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub>.

Dla większej wygody pasażerów nowe siedzenia są tapicerowane skórą, a do ich wypełnienia użyto ergonomicznej pianki, co zapewnia większy komfort i trwałość. Każdy fotel o szerokości 46 cm, którego oparcie odchyła się o 7,5 cm, ma indywidualny stolik i optymalnie zorganizowaną przestrzeń wokół – miejsce do przechowywania bagażu, wygodne składane podłokietniki, wieszak na ubranie i regulowany w kilku płaszczyznach, miękki zagłówek.

Dodatkowo, przed każdym z pasażerów, na poprzedzającym fotelu, zamontowano wysuwaną podstawkę, na której można umieścić smartfon lub tablet. Dzięki specjalnej, żebrowanej powierzchni, uchwyt umożliwia bezpieczne i stabilne ustawienie urządzenia, aby w wygodny sposób korzystać np. z pokładowego Wi-Fi, oglądać film, czy pracować. Porty USB A i C umożliwiają wygodne ładowanie urządzeń. Kolejnym praktycznym udogodnieniem jest podwójny uchwyt na kubek przy każdym fotelu.

Klasę biznes, odgrodzoną ruchomą zasłoną, standardowo ulokowano z przodu samolotu. Aby zapewnić więcej przestrzeni i wygody, od października br. każdy podróżny tej kabiny będzie miał obok siebie puste miejsce, do własnej dyspozycji.

Kabina Embraera 190, podobnie jak w przypadku Airbusa A220, utrzymana jest w charakterystycznych barwach Air France. Dominują tu odcienie błękitu, mocna obecność bieli nadającej wnętrzu światła oraz subtelne akcenty czerwieni. Oparcia foteli zdobi symetryczny wzór przeszyć, podkreślony szarym haftem w centralnej części, co nadaje mu elegancji i charakteru. Zagłówki ozdobiono charakterystycznym akcentem Air France, który pojawia się także na tylnych ścianach kabiny, nadając całości harmonijną perspektywę. Wykładzina dywanowa nawiązuje do tradycyjnego

wzoru jodełki, będącego hołdem dla legendarnego stylu haussmannowskich paryskich apartamentów.



*Wymiana kabin Embraerów 190 Air France ma potrwać do lata 2026. W ten sposób przewoźnik kontynuuje standaryzację swoich produktów i usług i unowocześnia ofertę lotów na krótkich i średnich dystansach / Zdjęcie: Air France*

---

© Wszelkie prawa  
zastrzeżone, 2007-2026  
Altair

Agencja Lotnicza Sp. z o. o