

Pożegnanie Su-22

#Lotnictwo wojskowe 11 września 2025

Wczoraj, 10 września 2025, na terenie 12. Bazy Bezzałogowych Statków Powietrznych im. gen. bryg. pil. Jerzego Piłata w Mirosławcu, odbyło się symboliczne pożegnanie samolotów myśliwsko-bombowych Su-22, po 41 latach służby w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.



Su-22 były eksploatowane przez polskie lotnictwo wojskowe przez 41 lat / Zdjęcia: Bartosz Głowacki

W jego ramach trójka Su-22UM3K wykonała przelot nad wszystkimi garnizonami, gdzie eksploatowano ten typ Su-22 w minionych latach. Po starcie z Mirosławca samoloty skierowały się nad Powidz, a następnie Piłę i

Świdwin, by ostatecznie wylądować w 12. BBSP.

Był to symboliczny sposób podziękowania wszystkim tym, którzy przez minione lata pilotowali, obsługiwali oraz zabezpieczali operacje lotnicze w jednostkach polskiego lotnictwa wojskowego użytkujących Su-22.

Jak opowiadał po locie gen. bryg. pil. Maciej Trelka, b. d-ca 1. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego: To nie jest komfortowe uczucie, brać udział w takim [pożegnaniu]. (...) Lecią nas trzech pilotów z jednej promocji w tym locie, (...) w 1994 wszyscy trzej zaczęliśmy w Pile. Dzisiaj w sposób symboliczny nasze życie zawodowe się kończy.

- Przeżyłem z tym samolotem kawał życia i wiąże się z nim dużo pozytywnych wspomnień.(...) Z tym samolotem wstępowałem do NATO. (...) Jak dzisiaj robiliśmy przelot nad poligonem w Nadarzycach, tak mi się wyrwało mimochodem, że żegna się z Nadarzycami wół roboczy tego poligonu, który dostarczał dziesiątki, setki, nawet tysiące ton uzbrojenia na ten poligon - dodał gen. Trelka.

Na przełomie lat 1980. i 1990. Polska zakupiła 90 jednomiejscowych Su-22M4 i 20 szkolno-bojowych Su-22UM3K. Ich użytkownikami były 6. pułk lotnictwa myśliwsko-bombowego z Piły, 40. plmb ze Świdwina, 8. plmb z Mirosławca i 7. pułk lotnictwa bombowo-rozpoznawczego z Powidza.

Na przełomie wieków Su-22 stopniowo wycofywano z eksploatacji. W 2005 Siły Powietrzne miały 48 samolotów tego typu, a w 2012 – 32. W 2014 podjęto decyzję o kontynuowaniu użytkowania Su-22 przez kolejne 10 lat i przeprowadzeniu niezbędnych modyfikacji i przeglądów.

Pierwsze zmodernizowane Su-22 przekazano Siłom Powietrznym jesienią 2015. Ostatnim użytkownikiem tego typu była 21. Baza Lotnictwa Taktycznego ze Świdwina.

Powiązane wiadomości

[Pożegnanie Su-22 \(2025-09-11\)](#)

[WZL-2 żegnają Su-22 \(2024-09-02\)](#)

[Pierwsze zmodernizowane Su-22 dla SP \(2015-09-19\)](#)

[Su-22 będą eksploatowane przez kolejne 10 lat \(2014-04-02\)](#)

[Bomby dla MiG-29 i Su-22 \(2019-01-16\)](#)

[Harpia przyspiesza \(2018-11-28\)](#)

[Niepodległościowy MiG-29 z Malborka \(2018-12-21\)](#)

[Bomby dla MiG-29 i Su-22 \(2019-01-16\)](#)

[Harpia przyspiesza \(2018-11-28\)](#)

[Przygotowania do zakupu nowych samolotów dla SP \(2017-11-23\)](#)

[Rafale F3R gotowy do służby \(2018-11-09\)](#)

[Eurofighterzy wylatały już 0,5 mln h \(2018-11-10\)](#)

[Zawirowania wokół zakupu F-15IA \(2018-11-22\)](#)

[Drugi Gripen E oblatany \(2018-11-26\)](#)

[Japonia chce kupić jeszcze 100 F-35 \(2018-11-28\)](#)

[Niepodległościowy MiG-29 z Malborka \(2018-12-21\)](#)

[Pierwsze zmodernizowane Su-22 dla SP \(2015-09-19\)](#)

[Su-22 będą eksploatowane przez kolejne 10 lat \(2014-04-02\)](#)

[Su-22 będą modernizowane \(2014-02-13\)](#)

[Pierwsza misja CAS wykonana przez Polkę \(2015-06-11\)](#)

[Su-22 będą eksploatowane przez kolejne 10 lat \(2014-04-02\)](#)

[Su-22 będą modernizowane \(2014-02-13\)](#)