

Drugi B-21 oblatany

#Lotnictwo wojskowe 12 września 2025

11 września 2025 w powietrze wzbił się drugi przedseryjny bombowiec strategiczny stealth B-21 Raider. Samolot wykonał przelot z zakładów Northrop Grummana w Palmdale do bazy US Air Force Edwards w Kalifornii, eskortowany przez parę F-16.

Jak poinformowało wojsko dołączenie drugiego Raidera do programu prób w locie umożliwi przejście do etapu testowania krytycznych systemów misji i integracji uzbrojenia. Drugi B-21 pozwoli także na poszerzenie wiedzy dotyczącej obsługi technicznej bombowca, który określany jest jako pierwszy w świecie samolot bojowy szóstej generacji.

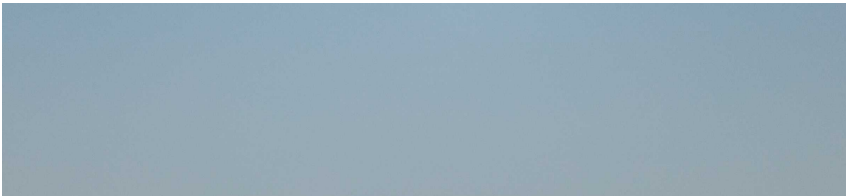
Oblot drugiego Raidera miał miejsce prawie dwa lata po locie pierwszego samolotu tego typu, który odbył się 10 listopada 2023. Od tego czasu pierwszy B-21 regularnie wykonywał loty testowe z Edwards.

Przedstawiciele Pentagonu zadeklarowali, że chcą rozpocząć wprowadzanie B-21 do służby do połowy lat 2020. ale nie podali zbyt wielu szczegółów dotyczących tego przedsięwzięcia.

USAF podały, że projekty budowlane związane z infrastrukturą dla Raiderów będą realizowane w trzech bazach w roku budżetowym 2026. Budowa obiektów rozpoczęła się już w bazie Ellsworth w Dakocie Południowej.

Dokładny termin wejścia do służby pierwszych operacyjnych bombowców B-21 nadal nie jest znany. W 2022 USAF poinformowały, że sześć B-21 jest na etapie produkcji. Nie wiadomo, czy od tego czasu rozpoczęto produkcję kolejnych.

Gen. broni Andrew J. Gebara, zastępca szefa sztabu USAF ds. strategicznego odstraszania i integracji uzbrojenia nuklearnego, poinformował, że wojsko stara się unikać sztucznych terminów dotyczących Raidera. – To właśnie jest sekret B-21, [działanie] bez zbędnej presji. Pozwólmy im robić to, co robią, a wkrótce dostarczą nam najlepszy samolot na świecie – powiedział gen. Gebara.



*Drugi przedserijny bombowiec
strategiczny stealth B-21 Raider
podczas oblotu / Zdjęcie: US Air Force*

Powiązane wiadomości

[Drugi B-21 oblatany \(2025-09-12\)](#)

[Przyspieszenie rozwoju B-21 \(2024-09-21\)](#)

[1,2 mld USD strat Northrop Grummana w programie B-21 \(2024-01-27\)](#)

[Kolejny lot B-21 \(2024-01-21\)](#)

[Kolejny lot B-21 \(2024-01-21\)](#)

[B-21 oblatany \(2023-11-10\)](#)