

Bezzałogowy ROMULUS

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Przemysł stoczniowy 13 września 2025

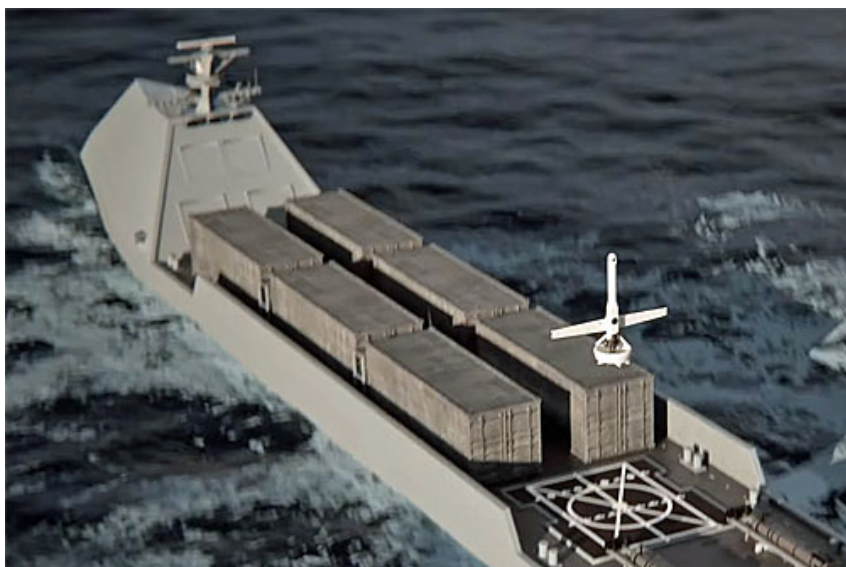
Amerykańska Huntington Ingalls Industries (HII) zaprezentowała nową rodzinę bezzałogowych statków nawodnych ROMULUS. Wykorzystują one autonomiczny system sterowania Odyssey. Statki ROMULUS 190 są rozwijane z myślą o wykonywaniu misji obserwacyjnych, rozpoznawczych, uderzeniowych oraz zwalczaniu bezzałogowców i okrętów różnych klas, w tym podwodnych. W projektowaniu nowej rodziny statków HII współpracuje z Breaux Brothers, Beier Integrated Systems i Incat Crowther.



Bezzałogowy ROMULUS 190 może być uzbrojony w system laserowy przeznaczony do zwalczania latających bezzałogowców

Podstawową jednostką rodziny jest 190-stopowy (58-metrowy) ROMULUS 190. Opracowano go na bazie kadłuba zgodnego ze standardami komercyjnymi i zaprojektowanego do

produkcji seryjnej. Statek ma osiągać prędkość 25 węzłów (46 km/h), przepływać ponad 2500 Mm (4600 km) i przewozić cztery 40-stopowe (12-metrowe) kontenery ISO. Na pokładzie jednostki będą mogły lądować bezzałogowce różnej wielkości i przeznaczenia.



Z pokładu statków rodziny ROMULUS będą mogły operować latające bezzałogowce różnego typu i przeznaczenia / Zdjęcia: kadry z filmu HII

Podstawą rodziny autonomicznych statków ROMULUS jest Odyssey – pakiet oprogramowania wykorzystującego sztuczną inteligencję. Ma on na

koncie ponad 6 tysięcy godzin pracy na 35 platformach pływających, zrealizowanych w ramach programów amerykańskich i sojuszniczych. System umożliwi sterowanie rojem bezzałogowców, identyfikację obiektów, monitorowanie stanu i nawigację mającą na celu unikanie kolizji. Oprogramowanie dla statków ROMULUS dostarczają także Shield AI, Applied Intuition i C3 AI.