

# Pierwszy Citation Ascend

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy 16 września 2025

Wczoraj, 15 września 2025, Textron Aviation, ogłosił dziś, że pierwszy odrzutowiec klasy biznes Cessna Citation Ascend opuścił zakłady w Wichita w stanie Kansas. Producent zakłada, że samolot ma uzyskać certyfikację Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA) jeszcze w tym roku, na podstawie zmiany do Certyfikatu Typu modelu 560XL.

Maksymalna masa startowa Citation Ascend wynosić ma 9299 kg, a podstawowa masa operacyjna – 5947 kg. Po zatankowaniu zbiorników do pełna można będzie jeszcze zabrać ładunek płatny o masie 386 kg.

Odrzutowiec jest wyposażony w nowe okna w kabinie pasażerskiej, 15% większe w porównaniu z innymi samolotami rodziny 560XL, zapewniające więcej naturalnego światła.

W standardowej konfiguracji Ascend ma mieścić 9 pasażerów, a maksymalnie może ich być aż 12. Wysokość kabiny to 1,52 m (opcjonalnie 1,78 m), szerokość – 1,68 m, a długość – 5,64 m.

Cessna Citation Ascend jest wyposażony w awionikę glass cockpit Garmin G5000. Wszystkie informacje pilotażowo-nawigacyjne i parametry zespołu napędowego są prezentowane na trzech dużych, 14-calowych wyświetlaczach o ultrawysokiej rozdzielczości. Wyposażenie to jest zunifikowane z innymi modelami Citation serii 560XL, co ułatwi ich eksploatację użytkownikom posiadającym wiele różnych samolotów we flocie.

Napęd Citation Ascend stanowią dwa silniki turbowentylatorowe Pratt & Whitney Canada PW545D, o ciągu 18,74 kN każdy, mające m.in. bardziej wydajną sprężarkę wysokiego ciśnienia, udoskonaloną jednostopniową turbinę wysokiego ciśnienia i ulepszony mieszacz gazów wylotowych. Zgodnie z najnowszymi trendami silnik PW545D może być zasilany zrównoważonym paliwem lotniczym.

Ascend ma być zdolny do pokonania trasy długości ponad 3500 km z 4 pasażerami przy dużej prędkości przelotowej, jak np. z Londynu City do Aten, z Helsinek do Porto, czy z La Mole do Pragi. Obliczeniowy zasięg maksymalny to ok. 3900 km. Prędkość przelotowa wynosić ma 816 km/h.

Odrzutowiec Cessna Citation Ascend został opisany szczegółowo w ML Skrzydlata Polska 07/2023.



*Cena jednostkowa Citation Ascend to 16,725 mln USD. Pierwsze seryjne odrzutowce mają trafić do użytkowników jeszcze w tym roku / Zdjęcie: Textron Aviation*

## Powiązane wiadomości

[Pierwszy Citation Ascend \(2025-09-16\)](#)

[Gogo Galileo HDX dla Cessna Citation \(2025-07-04\)](#)

[600. Cessna rodziny CJ3](#)

[\(2021-04-06\)](#)

[Pierwszy CJ3 dla NIMASA \(2021-02-26\)](#)

[CJ4 Gen 2 z certyfikatem EASA \(2021-06-22\)](#)

[Textron prezentuje Citation CJ4 Gen2 \(2021-02-10\)](#)

[8000. Citation \(2022-02-18\)](#)

[Certyfikat FAA dla Cessny Longitude \(2019-09-24\)](#)

[Druga generacja Cessny \(2021-10-12\)](#)

[Certyfikat FAA dla Citation XLS Gen2 \(2022-05-09\)](#)

[8000. Citation \(2022-02-18\)](#)

[Oblot drugiego Citation CJ4 Gen3 \(2025-05-17\)](#)

[Oblot Citation CJ4 Gen3 \(2024-10-29\)](#)

[Certyfikat FAA dla Citation XLS Gen2 \(2022-05-09\)](#)

[8000. Citation \(2022-02-18\)](#)

[Certyfikat FAA dla Cessny Longitude \(2019-09-24\)](#)

[Druga generacja Cessny \(2021-10-12\)](#)