

# Oblot F-47 w 2028?

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Przemysł lotniczy #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23  
września 2025

Podczas konferencji Air, Space & Cyber, organizowanej przez Air and Space Forces Association (AFA) w National Harbor w stanie Maryland, szef sztabu US Air Force, generał David Allvin powiedział, że prototyp myśliwca nowej generacji F-47 (NGAD, Next-Generation Air Dominance) może zostać oblatany w 2028. Taki jest cel zespołu projektowego Boeinga. Koncern został wybrany jako projektant nowego samolotu w marcu 2025.



Porównanie niektórych danych dotyczących F-47 NGAD z samolotami o podobnym przeznaczeniu poprzednich generacji i współpracującymi z nimi / Ilustracja: USAF

Jeszcze w maju przedstawiciele USAF i Boeinga przewidywali, że prototyp F-47 zostanie oblatany w 2029. Na jak

najszybszym oblocie i wejściu do służby nowego myśliwca zależy samemu prezydentowi USA, Donaldowi Trumpowi. Chciałby on, żeby F-47 powstał do końca jego obecnej kadencji. Według gen. Allvina powstają już pierwsze komponenty prototypu myśliwca.

USAF ujawniły, że F-47 będzie miał promień bojowy ponad 1000 Mm (ponad 1800 km) – prawie 2 razy większy niż F-22, którego ma być następcą. Jego prędkość maksymalna ma przekraczać Ma2. Z grafiki pokazanej przez gen. Allvina wynika, że USAF zamówiły co najmniej 185 samolotów F-47.

Gen. David Allvin występował podczas konferencji wkrótce po ogłoszeniu decyzji o odejściu ze stanowiska. Na razie nie ujawniono, kto go zastąpi.