

CA-1 Europa - projekt europejskiego bbsl

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Przemysł lotniczy #Strategia i polityka 25 września 2025

Monachijski start-up Helsing zaprezentował projekt w pełni autonomicznego myśliwca bezzałogowego CA-1 Europa, opracowywanego ze spółką zależną Grob Aircraft. W praktyce to studium powstałe w zaledwie kilka tygodni, z wieloma jeszcze niedopracowanymi elementami. Helsing podkreśla, że projekt jest całkowicie niezależny od podmiotów trzecich, w szczególności spoza Europy.

Plan zakłada, że prototyp nowego bezzałogowca zostanie oblatany w 2027. Seryjny CA-1 Europa ma wejść do produkcji seryjnej za 4 lata. Gotowość operacyjna wyposażonych w nowe bbsl jednostek jest planowana na 2031.



Bezzałogowy samolot CA-1 Europa został dziś zaprezentowany w postaci pełnowymiarowej makiety w Tussenhausen, w siedzibie Grob Aircraft - niedawno przejętej spółki zależnej Helsing / Zdjęcie: Helsing

Projekt powstał dzięki integracji oprogramowania Helsing Centaur AI z wiedzą i doświadczeniem Grob Aircraft w zakresie

projektowania i produkcji samolotów. CA-1 Europa to autonomiczny bezzałogowy samolot bojowy, zdolny do działania zarówno indywidualnie, jak i w skoordynowanych rojach. Został zaprojektowany do efektywnego operowania w złożonych środowiskach operacyjnych, także w warunkach silnych zakłóceń elektromagnetycznych.

Sercem CA-1 Europa jest Centaur AI – inteligentny system uczenia się ze wzmocnieniem, którego możliwości w walce powietrznej przewyższają człowieka. Umożliwia on szybkie podejmowanie decyzji i precyzyjną realizację taktyki. W systemie zastosowano również systemy sztucznej inteligencji Cirra do walki elektronicznej i Symphony do koordynowania misji operacyjnych.

Projekt CA-1 Europa przewiduje, że samolot będzie mieć rozpiętość skrzydeł 10 m, a długość kadłuba wyniesie 11 m. Masa bbsl ma sięgać 4 tys. kg. Samolot będzie rozwijać wysoką prędkość poddźwiękową. Modułowa konstrukcja umożliwi szybką integrację nowych czujników, systemów uzbrojenia, samoobrony i komponentów walki

elektronicznej.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o