

Sancar zakończył testy

#Bezzałogowce #Marynarka wojenna 26 września 2025

Turcja zakończyła próby akceptacyjne nawodnego bezzałogowego pojazdu Sancar, opracowanego przez Havelsan. Ich ostatnia tura objęła przeprowadzenie w ubiegłym tygodniu serii strzelań, które zakończyły się sukcesem. Otwiera to drogę przed dostawami bezzałogowców Sancar do użytkowników.



Bezzałogowy Sancar był testowany ze zdalnie sterowanym modulem uzbrojenia z wkm kal. 12,7 mm / Zdjęcie: Havelsan

Havelsan rozwija Sancar we współpracy ze stocznia Yonca Shipyard. Zaprojektowany został nie tylko do zastosowań wojskowych, ale również cywilnych. Stanowi

uzupełnienie portfolio Havelsana w zakresie nawodnych systemów bezzałogowych.

Sancar to bezzałogowy system o długości 12,7 m, szerokości 3,3 m i wyporności 9 t. Napędzany jest przez dwa silniki wysokoprężne zasilające dwa pędniki. Dzięki temu może on osiągać prędkość maksymalną ponad 40 w. Przy prędkości 10 w jego zasięg to 400 Mm. Jednostka może operować przy stanie morza 4.

Bezzałogowiec ma bogate wyposażenie, w tym kilka istotnych systemów opracowanych przez Havelsan. To system Advent Rota, będący oprogramowaniem dowodzenia i kierowania, które integruje bezzałogowiec z systemem dowodzenia walką Advent, stosowanym na okrętach wojennych. Ponadto Havelsan zapewnia na potrzeby bezzałogowca system dystrybucji danych Substar, system dowodzenia Nautis, układ autonomicznej nawigacji Bluevision i układ pozycjonowania satelitarnego GNSS-Kask. Wśród innego wyposażenia Sancara wymienić można radar, sonar, kamery optoelektroniczne, układ automatycznej identyfikacji, zestaw kamer obserwacji dookolnej, echosondę, kompas GPS i system nawigacji Colreg. Sterowanie Sancarem może się odbywać za pomocą mobilnej naziemnej stacji kierowania. Łączność z nim utrzymywana może być za pomocą radiostacji, satelitów i łączności LTE.

Uzbrojenie testowanego bezzałogowca stanowił zdalnie sterowany moduł uzbrojenia z wkm kal. 12,7 mm. Producent proponuje jednak szereg innych systemów zadaniowych, wliczając w to wyrzutnie pocisków kierowanych czy systemy przeciwminowe. W przypadku zastosowań cywilnych Sancar może nie przenosić uzbrojenia, a wypełniać na przykład zadania logistyczne.

Powiązane wiadomości

[Sancar zakończył testy \(2025-09-26\)](#)

[Turecki kuter bezzałogowy Ulaq 11 dla Kataru \(2024-11-02\)](#)

[ULAQ zintegrowany z zsmu \(2022-01-25\)](#)

[Prototyp ULAQ SIDA przed wodowaniem \(2020-12-18\)](#)

[Testy bezzałogowca STM NETA \(2025-05-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o