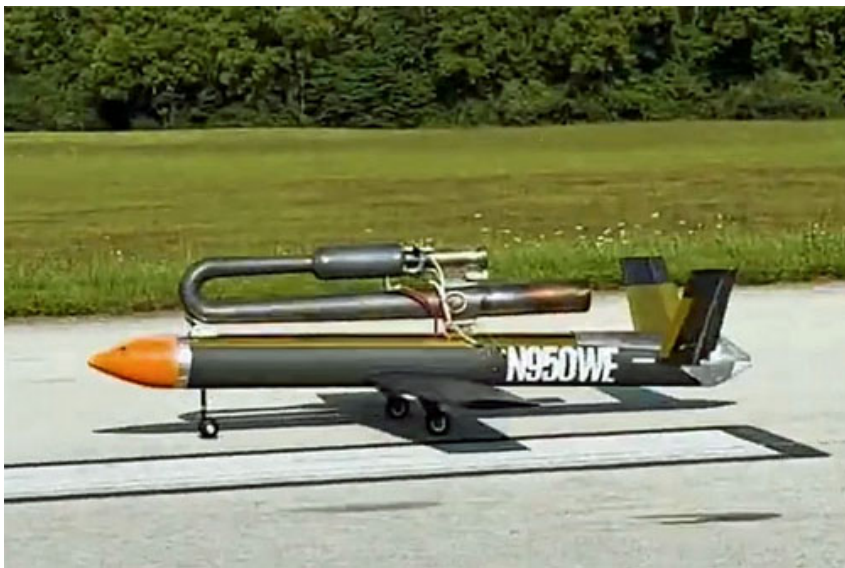


# Bsl z falowym silnikiem odrzutowym

#Bezzałogowce #Nowe technologie 29 września 2025

Podczas ćwiczeń Technology Readiness Experimentation (T-REX) 25-2, prowadzonych przez Departament Wojny USA, Wave Engine Corp. z siedzibą w Baltimore zaprezentowała bsl Scitor-P (P od Production) napędzany silnikiem falowym J-1. Silnik falowy działa bez wirujących części, generując ciąg za pomocą fal ciśnienia w pustej rurze poprzez okresowe spalanie paliwa. Silnik J-1 jest prosty, modułowy i tani w produkcji.



*Silnik falowy J-1, napędzający bsl Scitor-P, umieszczony jest nad jego kadłubem. To zapewne rozwiązanie tymczasowe, zastosowane w demonstratorze technologii / Zdjęcie: Wave Engine*

Silnik falowy ma być tanią alternatywą dla turbinowych silników odrzutowych. Konwencjonalne silniki odrzutowe lub

turbowentylatorowe z wirującymi sprężarkami i turbinami są znacznie bardziej złożone i kosztowne w produkcji. Większa jest też ich masa.

Scitor-P to trzecia generacja bsl wykorzystujących napęd falowy. Pokaz bezzałogowca podczas T-REX był ukoronowaniem udanych lotnych testów, które obejmowały loty w Bush Combat Development Complex. Bsl przenosił wówczas symulowane ładunki taktyczne.