

Gulfstream prezentuje G300

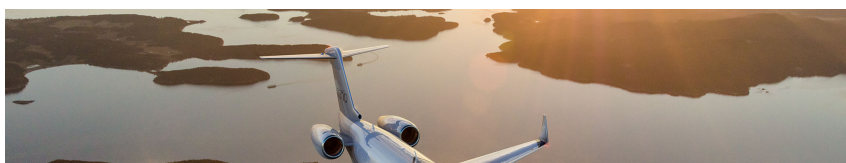
#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy 2 października 2025

Gulfstream Aerospace zaprezentowało swój nowy odrzutowiec klasy biznes – G300. Podczas wydarzenia prezes Gulfstreama Mark Burns, pokazał zebranym pełnowymiarowy model G300 i zdjęcia z produkcji pierwszego egzemplarza. Samolot ma zastąpić model G280 i będzie wyposażony w charakterystyczne dla Gulfstreama panoramiczne owalne okna.

G300 ma łączyć zasięg transatlantycki z doskonałymi osiągnięciami startu i lądowania, pokonując dystans 6667 kilometrów z prędkością Ma0,80 lub 5556 kilometrów z prędkością Ma0,84. Jego maksymalna wysokość przelotowa wynosić ma 45 000 stóp (13 716 m), a wysokość kabinowa – 4800 stóp (1463 m) podczas lotu na wysokości 41 000 stóp (12 497 m). Dzięki najdłuższej w swojej klasie kabinie i dwóm wydzielonym strefom, G300 może pomieścić do 10 pasażerów.

Awionika G300 Harmony Flight Deck zawiera sześć ekranów dotykowych, połączonych z inteligentnym systemem Phase-of-Flight. System Synthetic Vision-Primary Flight Display pokazuje pasy startowe i teren w trzech wymiarach, zwiększając świadomość sytuacyjną pilota, natomiast system Predictive Landing Performance dynamicznie wyświetla punkt zatrzymania na pasie startowym w czasie rzeczywistym.

Gulfstream przeprowadził już prawie 22 000 h testów G300 w swoich laboratoriach. W zeszłym miesiącu cyfrowy bliźniak samolotu odbył pierwszy lot. Zrealizowano również prawie 2000 h prób naziemnych pierwszego samolotu i rozpoczęto produkcję dwóch kolejnych testowych G300.



*G300 ma być następcą modelu G280
/ Ilustracje: Gulfstream Aerospace*

© Wszelkie prawa
zastrzeżone, 2007-2025
Altair