

Nowe samoloty wczesnego ostrzegania dla Republiki Korei

#Lotnictwo wojskowe #Walka elektroniczna 2 października 2025

Rząd w Seulu wybrał przedsiębiorstwo L3Harris jako dostawcę 4 samolotów wczesnego ostrzegania i kierowania dla Daehanminguk Gong-gun (wojsk lotniczych Republiki Korei) w ramach programu EX Phase 2. Przedsięwzięcie ma wartość 3,1 bln KRW (2,2 mld USD) i ma być realizowane do 2032.

L3Harris zaoferowała samolot Phoenix, czyli odrzutowiec klasy biznes Bombardier Global 6500 wyposażony w izraelski radar Elta EL/W-2085. W urządzenia tego typu są wyposażone samolotach wczesnego ostrzegania Gulfstream G550 używane przez wojska lotnicze Izraela, Włoch i Singapuru.

W pobitym polu pozostały Saab GlobalEye (Global 6500 z radarem Erieye ER) i Boeing E-7 Wedgetail. W uzasadnieniu decyzji DAPA podała, że propozycja L3Harris otrzymała wyższą ocenę niż propozycja Saab, zwłaszcza w obszarach przydatności operacyjnej, wkładu krajowego przemysłu obronnego oraz kosztów eksploatacji i obsługi, podczas gdy Szwedzi zaoferowali korzystniejsze warunki umowy i koszty zakupu.

L3Harris zobowiązało się do zapewnienia znacznego udziału lokalnego przemysłu, obejmującego integrację systemów w obiektach Korean Air Aerospace Division oraz produkcję niektórych komponentów radaru. DAPA poinformowała, że sfinalizuje umowę z L3Harris do listopada br.

Daehanminguk Gong-gun eksploatują obecnie 4 samoloty wczesnego ostrzegania i kierowania Boeing E-7A Peace Eye, których pokładowe radiolokatory pokrywają jedynie część strefy identyfikacji obrony powietrznej kraju. Seul zabiegał o dodatkowe zasoby, aby zwiększyć zasięg obserwacji na cały Półwysep Koreański i otaczającą go przestrzeń powietrzną, co jest szczególnie ważne w przypadku zagrożeń dalekiego zasięgu ze strony KRL-D i krajów sąsiednich.



Wizualizacja samolotu wczesnego ostrzegania i kierowania Phoenix w barwach wojsk lotniczych Republiki Korei / Ilustracja: L3Harris

Powiązane wiadomości

[Nowe samoloty wczesnego ostrzegania dla Republiki Korei \(2025-10-02\)](#)

[MC-55A do modyfikacji \(2025-08-11\)](#)

[Nowe samoloty WE dla RAAF \(2019-03-18\)](#)

[Wywiadowcze Gulfstreamy dla Australii \(2016-01-08\)](#)

[Drugi E-550A dla Włoch \(2018-01-23\)](#)

[Australia zamawia Tritony \(2018-06-26\)](#)

[F-35A przybyły do Australii \(2018-12-10\)](#)

[Kontrakt na kolejne Poseidony \(2019-01-29\)](#)

[Zgoda na wyposażenie włoskich EA-37B \(2024-10-09\)](#)

[Pierwszy lot EC-37B z wyposażeniem \(2023-05-06\)](#)

[EC-37B przed oblotem \(2023-04-02\)](#)

[Seul może kupić E-7 \(2024-11-05\)](#)

[Saab łączy siły z KAI \(2024-10-03\)](#)

[Piąty GlobalEye dla ZEA dostarczony \(2024-09-17\)](#)

[Ostatni 737 AEW&C dla Korei Południowej \(2012-11-01\)](#)

[Wedgetail AEW1 dla RAF oblatany \(2024-09-22\)](#)

[NATO wybrało E-7A \(2023-11-15\)](#)

[Saab chce dostarczyć GlobalEye dla NATO \(2023-02-22\)](#)

[Studium wykonalności AFSC \(2022-04-05\)](#)