

# Luminair odebrało Falcony 900LX

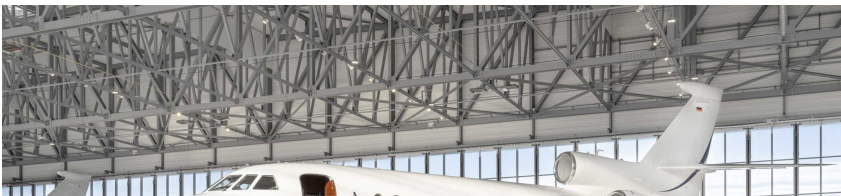
#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 6 października 2025

Niemieckie towarzystwo Luminair niedawno odebrało dwa pierwsze samoloty odrzutowe klasy biznes Dassault Falcon 900LX. Dostawa pierwszego z nich, noszącego znaki rejestracyjne D-AFLY (nr ser. 332), odbyła się 5 września. Jest to samolot używany, wyprodukowany w 2023, wcześniej eksploatowany jako T7-DPR i LX-DPR.

Drugi samolot, zarejestrowany jako, D-AJES (nr ser. 336), trafił do użytkownika 29 września, po locie z lotniska Paryża-Le Bourget, gdzie znajduje się centrum dostaw odrzutowców Dassault Falcon, do Hamburga przez Frankfurt.

Luminair ogłosił zamówienie Falconów 900LX podczas tegorocznego Paris Air Show. Obecnie towarzystwo eksploatuje trzy odrzutowce Cessna Citation XLS. Do końca 2025 mają do nich dołączyć jeszcze dwa Falcony 900LX, a następnie dwa kolejne Citation XLS.

W ciągu pierwszego półrocza 2025 odrzutowce Citation XLS należące do Luminair wykonały 192 loty, trwające łącznie 1300 godzin. Towarzystwo dąży, aby roczny nalot każdego z nich wynosił ponad 1000 godzin rocznie. Szefowie Luminair planują powiększyć flotę do około 40 samolotów, dążąc do stworzenia modelu biznesowego opartego na ich intensywnej eksploatacji, z 80-% udziałem lotów pasażerskich



*Dassault Falcon 900LX (D-AJES) podczas ceremonii przekazania użytkownikowi / Zdjęcie: Luminair*

## Powiązane wiadomości

[Luminair odebrało Falcony 900LX \(2025-10-06\)](#)

[Falcony zastąpią BAe 146 \(2022-02-09\)](#)