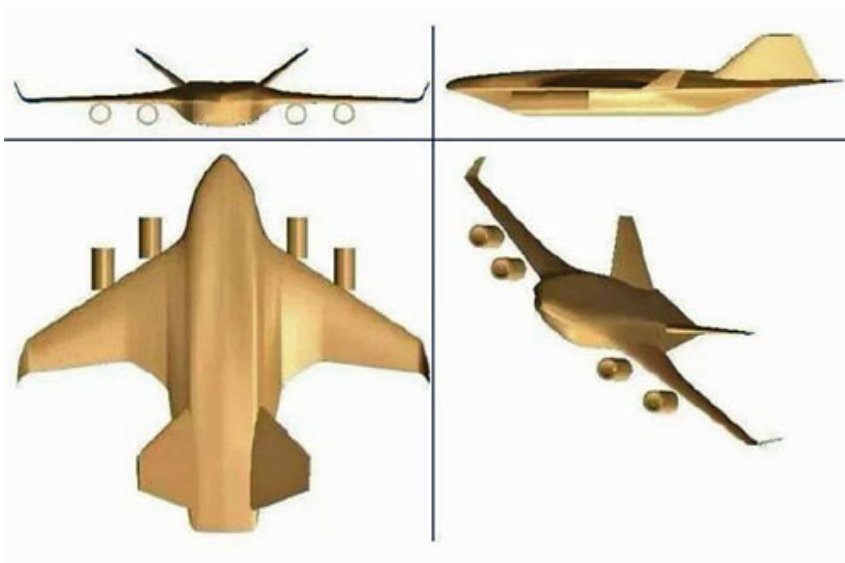


# Projekt chińskiego samolotu transportowego

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Przemysł lotniczy 6 października 2025

Chiny opracowują ciężki samolot transportowy nowej generacji z rozmytym kadłubem (ang. blended wing body, BWB). Ma on zapewnić Chińskiej Armii Ludowo-Wyzwoleńczej przewożenie ładunków na duże odległości w operacjach o zasięgu globalnym. Rozmyty kadłub pozwoli na umieszczanie w ładowni pojazdów różnych typów bez istotnych ograniczeń wymiarowych, jednocześnie zapewniając dobre charakterystyki aerodynamiczne.

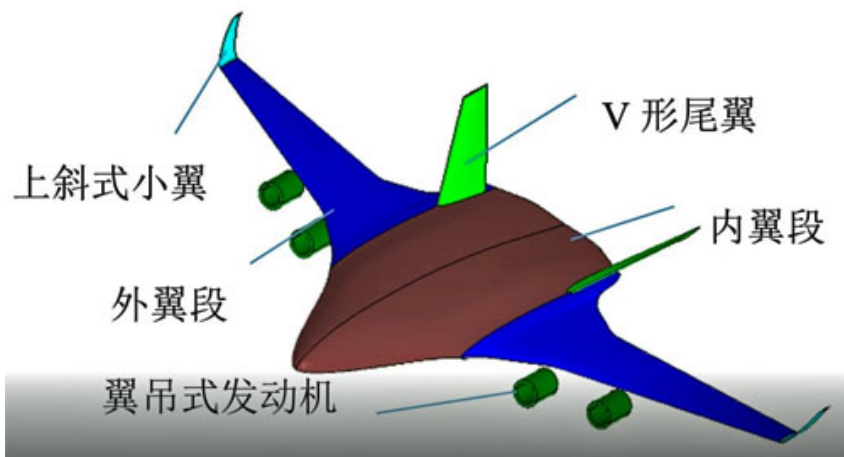


*Wizja ciężkiego samolotu transportowego nowej generacji z rozmytym kadłubem, który jest projektowany w ChRL. Ma on przewozić 120 ton ładunku*

Nowy chiński samolot transportowy ma przewozić 120 ton ładunku. Jego maksymalna masa startowa może przekroczyć 470 tys. kg. Z pełnym ładunkiem

zasięg transportowca ma wynosić 6,5 tys. km. Umożliwi to misje międzykontynentalne bez uzupełniania paliwa.

W ładowni nowego samolotu mają mieścić się śmigłowce, ciężkie pojazdy opancerzone, wyrzutnie rakiet i całe jednostki piechoty zmechanizowanej. Wysokość ładowni planowana jest na 5 m, długość przekracza 21 m, a powierzchnia ma wynosić ponad 170 m<sup>2</sup>. Pozwoliłoby to na transport ponad 300 żołnierzy z wyposażeniem. Projekt przewiduje również strategiczne misje zrzutów desantów.



*W ładowni nowego samolotu mają mieścić się śmigłowce, ciężkie pojazdy opancerzone, wyrzutnie rakiet i całe jednostki piechoty zmechanizowanej / Ilustracje: via Weibo*

Samolot ma być napędzany czterema silnikami o ciągu w konfiguracji bazowej

szacowanym na 370 kN. Miałyby one pozwolić na rozwijanie prędkości przelotowej Ma0,85. W normalnych warunkach do startu transportowcowi ma wystarczyć częściowo przygotowany pas startowy o długości 2600 metrów. Z ograniczonym ładunkiem samolot mógłby operować także z lotnisk na wysokości 4000 m n.p.m, czyli na przykład w strategicznie ważnym dla Chin Tybecie.