

# Pędniki dla Ratownika

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 9 października 2025

PGZ Stocznia Wojenna ogłosiła, że wielozadaniowy okręt ratowniczy pozyskiwany w ramach programu Ratownik zostanie wyposażony w pędniki produkowane przez Schottel. Wybór sprawdzonego dostawcy z ponad 100-letnią tradycją ma zapewnić przyszłej jednostce Marynarki Wojennej RP wysoką manewrowość w wymagających warunkach operacyjnych.



*Zastosowanie silników o zmiennych prędkościach i śrub o zmiennym skoku mają się przyczynić do polepszenia elastyczności operacyjnej przyszłego Ratownika / Zdjęcie: PGZ Stocznia Wojenna*

Główny napęd okrętu stanowić będą dwa pędniki azymutalne Schottel EcoPeller SRE 560 o mocy 2659 kW. Dzięki temu, że będą one umieszczone w obrotowych gondolach

możliwe będzie skręcanie nimi w zakresie 180° bez konieczności użycia tradycyjnych sterów. Jak podaje PGZ SW w komunikacie, pędniki tego typu zapewniają wysoką wydajność, kompatybilność z systemem dynamicznego pozycjonowania i niski poziom hałasu i wibracji.

Uzupełnieniem napędu będą dwa dziobowe stery strumieniowe STT 3 o mocy 900 kW każdy. Będą one zapewniać precyzyjną kontrolę podczas manewrów portowych i operacji ratowniczych. Zastosowanie dwóch sterów ma wpływać na większe bezpieczeństwo. Ponadto na Ratowniku znajdzie się pędnik wysuwany SRP 260 o mocy 880 kW. Jego zadaniem będzie pełnienie roli napędu dodatkowego lub awaryjnego. Podczas normalnej żeglugi będzie on schowany w kadłubie. W razie potrzeby może zostać wysunięty i użyty jako ekonomiczny napęd lub wsparcie systemu dynamicznego pozycjonowania.

Zastosowanie silników o zmiennych prędkościach i śrub o zmiennym skoku mają się przyczynić do polepszenia elastyczności operacyjnej jednostki.

Przypomnijmy, że Agencja Uzbrojenia MON zleciła budowę okrętu Ratownik 27 grudnia 2024. Wykonawcą umowy o wartości ponad 1 mld PLN będzie konsorcjum składające się z Polskiej Grupy Zbrojeniowej, PGZ Stoczni Wojennej i Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Centrum Techniki Morskiej. Wodowanie okrętu ma nastąpić w 2027 a wejście do służby jest planowane w 2029. Okręt zastąpi obecnie eksploatowane wiekowe okręty ratownicze.

Okręt stanie się bardzo wartościowym elementem systemu bezpieczeństwa RP na morzu, jak również wspierania sojuszników. Przeznaczona będzie zabezpieczenia ratowniczego działalności operacyjnej okrętów podwodnych a także realizacji całej gamy prac podwodnych i współpracy z nurkami i pojazdami podwodnymi.

Powiązane wiadomości

[Pędniki dla Ratownika \(2025-10-09\)](#)

[Kontrakt na Ratownika \(2024-12-27\)](#)

[Projekt Ratownik anulowany \(2020-04-27\)](#)

[Ratownik dla MW RP pod nadzorem PRS \(2018-10-20\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o