

Aeroflot i Rossija zamówiły 52 MC-21 i SJ-100

[#Pożegnania](#) [#Transakcje](#) [#Transport lotniczy](#) 11 września 2023

Podczas Wschodniego Forum Ekonomicznego, które odbywa się we Władywostoku, linie lotnicze Aeroflot i Rossija zawarły z kompanią leasingową Awiakapitał-Serwis umowy leasingu finansowego na 18 samolotów MC-21 i 34 SJ-100 ([SJ-100 oblatany](#), 2023-08-29). 12 MC-21 i 34 SJ-100 ma trafić do linii Rossija. Aeroflot ma użytkować 6 MC-21.



Zdjęcie: OAK

Transakcje leasingowe pomiędzy Aeroflotem, liniami Rossija i Awiakapitał-Serwis są realizowane zgodnie z programem inwestycyjnym dotyczącym preferencyjnego leasingu rodzimych samolotów, zatwierdzonym przez rząd rosyjski w styczniu 2023. Projekt zakłada przekazanie Grupie Aeroflot pierwszych 52 nowych samolotów MC-21 i SJ-100 do 2025. Cała umowa przewiduje dostarczenie przez Rostiech 339 nowych samolotów MS-21, SJ-100 i Tu-214. Dostawy mają potrwać do 2030. Samoloty te mają powstawać prawie w całości z komponentów rosyjskich.

Powiązane wiadomości

[Aeroflot i Rossija zamówiły 52 MC-21 i SJ-100 \(2023-09-11\)](#)

[SJ-100 oblatany \(2023-08-29\)](#)