

## Drugi DA62 MPP dla Opegieka

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie 14 października 2025

Polska spółka Opegieka odebrała drugi samolot Diamond Aircraft DA62 MPP SurveyStar. To flagowy produkt przedsiębiorstwa Diamond Aircraft, zaprojektowany do wykonywania zadań porządku publicznego, poszukiwawczo-ratowniczych, patrolowania łowisk, zwalczania pożarów, reagowania kryzysowego, patrolowania granic lądowych i morskich, nadzorowania infrastruktury i środowiska naturalnego, czy kontrolowania z powietrza lotniczej infrastruktury technicznej.

Opegieka z siedzibą w Elblągu to przedsiębiorstwo mające oficjalny status centrum badawczo-rozwojowego, które realizuje projekty wykorzystania danych satelitarnych, lotniczych, naziemnych, meteorologicznych i statystycznych oraz baz danych przestrzennych i opisowych.

Działalność spółki powiązana jest z wywiadem geoprzestrzennym (GEOINT) – dyscypliną obejmującą wykorzystywanie i analizę danych przestrzennych oraz informacji do opisu, oceny i wizualnego zobrazowania cech fizycznych i geograficznie powiązanych działań na Ziemi. Pojęcie to obejmuje geodezję, kartografię, systemy informacji geograficznej, fotogrametrię, teledetekcję, procesy obliczeniowe i decyzyjne, infrastruktury teleinformatyczne. Źródła danych przestrzennych obejmują zobrazowania, zdjęcia, mapy, modele, dane zebrane przez sensory mapujące umieszczone na satelitach, samolotach, bezzałogowcach, autach, osobach, przedmiotach.

Opegieka oferuje usługi od akwizycji i przetwarzania danych obrazowych, przez budowę rozwiązań informatycznych do zaawansowanej analizy danych przestrzennych w oparciu o Big Data i sztuczną inteligencję, po tworzenie e-usług z wykorzystaniem technologii chmurowych.



*Pierwszy DA62 MPP SurveyStar należący do Opegieka. Samolot został wyposażony w hybrydowy sensor Leica Citymapper 2S i komputer pokładowy, na którym uruchamiane jest autorskie oprogramowanie umożliwiające detekcje błędów na pozyskiwanych zdjęciach lotniczych w czasie rzeczywistym / Zdjęcie: Diamond Aircraft*

Powiązane wiadomości

Drugi DA62 MPP dla Opegieka (2025-10-14)  
Pierwszy DA 62MPP dla KMar (2025-02-22)  
Większa MTOM DA62 MPP (2025-01-08)  
Pierwszy argentyński DA62 MPP (2024-09-25)  
Montaż DA62 w Brazylii (2023-01-27)  
DA62 MSA z radarem TS-80 (2019-11-18)  
Nowy partner lotniska Olsztyn-Mazury (2025-08-18)  
Hangar w Szymanach dla OPEGIEKA (2025-04-01)  
Zapaść polskich portów regionalnych (2020-03-31)  
Inauguracja trasy Warszawa - Dortmund (2025-06-09)  
Pierwszy A321XLR dla Wizz Air (2025-05-21)  
Do Dortmundu z Olsztyna (2025-05-23)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o