

# Ostatnia faza budowy A26 zlecona

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 15 października 2025

Szwedzka Försvarets materielverk (FMV, Administracja ds. zakupów materiałowych) podpisała z Saabem kolejną umowę. Jest ona związana z realizacją ostatniej fazy budowy, a także dostaw materiałów i usług w budowie dwóch okrętów podwodnych typu *Blekinge* (A26).



*Program okrętów podwodnych A26 notuje poważne opóźnienia i wzrost kosztów / Ilustracja: Saab*

Najnowsza umowa ma być realizowana w latach 2026-2032. Jej wartość to ok. 9,6 mld SEK (3,7 mld PLN).

Dokument potwierdza poważne opóźnienia jakie trapią program A26. Dwa takie okręty zostały

zamówione przez Szwedów jeszcze w 2015. Wstępnie jednostki nowego typu – przyszłe HSwMS *Blekinge* i HSwMS *Skåne* – miały wejść do służby odpowiednio w 2022 i 2024. Obecnie terminy dostaw zostały przesunięte o dekadę, na 2031 i 2033. Do 2021 zanotowano też trzykrotny wzrost kosztów programu, z pierwotnych 7,6 mld SEK do obecnie szacowanych ok. 25 mld SEK.

## Powiązane wiadomości

[Ostatnia faza budowy A26 zlecona \(2025-10-15\)](#)

[Saab przejmuje Deform \(2025-08-19\)](#)

[Stępka pod HSwMS \*Blekinge\* \(2022-07-03\)](#)

[Dodatkowe środki na A26 \(2021-08-31\)](#)

[MLU trzeciego Gotlanda \(2022-03-18\)](#)

[Ponownie wodowanie HMS \*Halland\* \(2025-02-14\)](#)

[Stępka pod HSwMS \*Blekinge\* \(2022-07-03\)](#)

[Dodatkowe środki na A26 \(2021-08-31\)](#)

[MLU trzeciego Gotlanda \(2022-03-18\)](#)