

Amerykanie niezadowoleni z niskiej gotowości F-35A

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 17 października 2025

Amerykańscy senatorowie zaapelowali do kandydata na Szefa Sztabu US Air Force gen. Kena Wilsbacha o wprowadzenie działań naprawczych w eksploatacji floty samolotów wielozadaniowych F-35A. Jak podają media, senatorowie wyrazili zaniepokojenie rosnącymi kosztami eksploatacji i niezadowalającym poziomem gotowości samolotów.



Amerykanie oczekują gotowości samolotów F-35A na poziomie 65%. Obecnie jest to nieznacznie ponad 50% / Zdjęcie: US Air Force

Gotowość do misji samolotów F-35A w latach 2019-2023 wahała się w przedziale od 71% do 51%. W 2024 szacowano to na ok. 51,5% a w tym roku, według pojawiających się informacji, również utrzymuje się na

poziomie ponad 50%. Za powód takiego stanu rzeczy wymieniane są zbyt długie czasy oczekiwania na części zamienne i połączone z trudnościami logistycznymi. Warto dodać, że celem Pentagonu jest osiągnięcie gotowości na poziomie 65%.

Rosną także koszty utrzymania maszyn. Według raportu GAO (Government Accountability Office) z ub. r. między 2018 a 2023 szacunkowe koszty utrzymania wszystkich planowanych do pozyskania 2470 samolotów F-35 w czasie spodziewanych 77 lat służby wzrosły o 44%, z 1,1 bln USD do 1,58 bln USD. W tegorocznym raporcie Amerykanie oszacowali dalszy wzrost i wydanie na ten cel kwoty ponad 2 bln USD.

Innym problemem są również opóźniające się dostawy F-35 do amerykańskich sił zbrojnych. Według raportu GAO w 2024 średnie opóźnienie dostaw tych maszyn wynosiło 238 dni (w 2023 było to 61 dni). Wszystkie z dostarczonych w ub. r. 110 samolotów różnych wersji przekazano po terminie. Opóźnia się też wdrożenie nowej wersji samolotu Block 4 z powodu problemów technicznych i oprogramowania. Początkowo zakładano, że dostawa maszyn nastąpi począwszy od 2026. Teraz wskazuje się na najwcześniej 2031.

Senatorowie podkreślają jednak, że mimo problemów trapiących program F-35, są to nowoczesne samoloty. Jednak niski poziom sprawności nie pozwala realizować interesów USA, reagowania na zagrożenia, a także negatywnie wpływa na szkolenie pilotów, którzy muszą spędzać więcej czasu w symulatorach.

Wyznaczony na stanowisko Szefa Sztabu US Air Force gen. Wilsbach nie poparł jednak reorganizacji lotnictwa wobec zagrożenia ze strony ChRL i tym samym najprawdopodobniej nie będzie kontynuował działań ustępującego gen. Allvina. Dodał też, że poza jego kompetencjami jest poparcie optymalizacji w USAF. Pod znakiem zapytania stoi więc jakie działania naprawcze podejmą Amerykanie, by poprawić sytuację dotyczącą F-35.

Powiązane wiadomości

[Amerykanie niezadowoleni z niskiej gotowości F-35A \(2025-10-17\)](#)

[500. F-35A dla USAF \(2025-08-26\)](#)

[F-35A Gwardii Narodowej w Europie \(2022-05-05\)](#)

[F-35A dla Gwardii Narodowej \(2019-09-23\)](#)

[Początek dostaw F-35 TR-3 \(2024-07-23\)](#)

[Montaż pierwszego F-35A dla SP \(2023-04-13\)](#)

[F-35 z TR-3 oblatany \(2023-01-11\)](#)

[Próby F-35B z Meteorem \(2025-03-01\)](#)

[Zgoda na Meteory dla Turcji \(2024-12-28\)](#)

[Niemcy zgodzili się na Eurofightery dla Turcji \(2024-11-14\)](#)

[Turcja kupuje 40 Eurofighter Typhoon \(2023-11-17\)](#)

[Kontrakt na greckie Rafale \(2021-01-26\)](#)

[Grecja zamówiła uzbrojenie rakietowe \(2022-03-29\)](#)

[Luftwaffe testują Meteora \(2024-12-09\)](#)

[Niemcy inwestują w Eurofightera \(2024-11-15\)](#)

[Pociski dla Luftwaffe \(2019-12-23\)](#)

[Meteor dla polskich lotników? \(2024-09-06\)](#)

[Dozbrojenie brytyjskich F-35B \(2019-03-19\)](#)

[Kontrakt na rozwój SPEAR \(2016-05-19\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B RAF \(2019-01-10\)](#)

[RAF wycofały Tornada \(2019-02-06\)](#)