

Archer kupuje patenty Lilium

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transakcje 18 października 2025

Amerykańska Archer Aviation przejmie za 18 mln euro ok. 300 patentów od niemieckiego Lilium, niewypłacalnego producenta samolotów eVTOL i byłego konkurenta. Syndyk masy upadłościowej Lilium zaakceptował ofertę Archera, uznając ją za lepszą od złożonej przez europejską Ambitious Air Mobility Group (AAMG) z Holandii, która od kilku miesięcy starała się o zabezpieczenie aktywów niemieckiego start-upu. Według Archera, patenty uzyskane od Lilium dotyczą różnych innowacji w elektromobilności lotniczej, w tym silników elektrycznych i wentylatorów kanałowych, systemów wysokiego napięcia, zarządzania akumulatorami, konstrukcji samolotów i sterowania lotem. Dzięki ich pozyskaniu amerykański start-up zwiększył liczbę posiadanych patentów do ponad tysiąca.

AAMG potestuje przeciwko decyzji syndyka masy upadłościowej Lilium. Twierdzi, że złamał on zobowiązanie, że aktywa przedsiębiorstwa trafią do oferenta oferującego najwyższą cenę. Holenderska grupa poinformowała, że skompletowała wszystkie wymagane dokumenty powiernicze i dostarczyła zweryfikowane gwarancje bankowe zgodnie z wymaganą procedurą. Złożyła ofertę wartą 23 mln euro, a następnie podwyższyła ją do 30 mln euro. Była więc ona znacznie wyższa niż propozycja Archer Aviation. AAMG stwierdziła, że decyzja syndyka lekceważy interesy niemieckiego przemysłu i faworyzuje oferenta, który nie wykazał takiego samego zaangażowania w tworzenie miejsc pracy i wspierania lokalnej gospodarki.



Wizja Lilium Jet - samolotu eVTOL z napędem kanałowym, który miał przewozić 7 osób / Zdjęcie: Lilium

Założone w 2015 Lilium wydało ponad 1,2 mld EUR na rozwój Lilium Jet, zanim w październiku 2024 utraciło płynność finansową i zakończyło działalność w lutym 2025. Od tego czasu

potencjalni nabywcy masy upadłościowej, w tym AAMG i Joby Aviation z Kalifornii, analizowali aktywa przedsiębiorstwa. We wrześniu niemiecki start-up Vaeridion ogłosił nabycie dawnego zakładu produkcji akumulatorów Lilium na lotnisku Oberpfaffenhofen

niedaleko Monachium. Inny niemiecki start-up, Vaeridion, przejął dawny zakład produkcji akumulatorów Lilium i zapewnił sobie dostęp do obiektów testowych na lotnisku Oberpfaffenhofen. Vaeridion opracowuje 9-osobowy samolot elektryczny Microliner.

Archer opracowuje obecnie pilotowany, 4-miejscowy samolot eVTOL Midnight. Planuje też produkcję autonomicznego, hybrydowo-elektrycznego bsl dla wojska we współpracy z Anduril. Patenty przejęte od Lilium mają otworzyć Archer nowe możliwości w regionalnej mobilności lotniczej i innych, pokrewnych dziedzinach.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o