

Air New Zealand testują BETA ALIA CX300

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Przemysł lotniczy #Transport lotniczy 19 października 2025

Linie Air New Zealand prowadzą testy samolotu elektrycznego z zasilaniem akumulatorowym BETA ALIA CX300. Pierwszy lot odbył się z lotniska Tauranga w Nowej Zelandii. Kolejne planowane są na lotnisku Hamilton, a w grudniu samolot przebazuje do Wellington. Stamtąd ma wykonywać próbne loty pasażerskie do Blenheim.



Samolot elektryczny z zasilaniem akumulatorowym BETA ALIA CX300 przygotowywany do lotu z lotniska Tauranga w Nowej Zelandii / Zdjęcie: Air New Zealand

4-miesięczny program demonstracyjny prowadzony przez Air New Zealand i BETA

Technologies ma na celu

ocenę osiągnięć samolotu CX-300 w warunkach nowozelandzkich. Samolot przybył do Nowej Zelandii w zeszłym tygodniu na podstawie umowy dzierżawy. Będą się z nim mogli zapoznać piloci i inżynierowie Air New Zealand.

ALIA CX300 to elektryczny, zasilany akumulatorowo samolot konwencjonalnego startu i lądowania. Może przewozić dwóch członków załogi i ładunek o kubaturze do 5,6 m³. Jego zasięg wynosi 400 km.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o