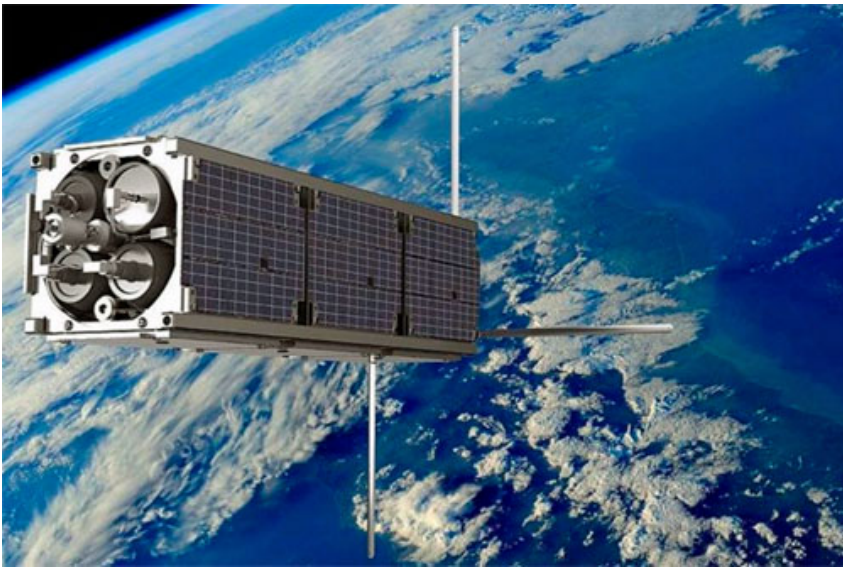


Geoskan-2 monitoruje ruch samolotów

#Astronautyka #Nowe technologie #Strategia i polityka 24 października 2025

Rosyjski satelita Geoskan-2 monitoruje ruch samolotów na wysokości od 75 m do 13,1 km. Jego odbiornik pokładowy odbiera kilkaset komunikatów na dobę i przekazuje je do stacji naziemnej. 10 października 2025 satelita przetworzył aż 2203 wiadomości z 114 samolotów z 32 państw. Większość z nich została zarejestrowana nad Afryką Środkową, Australią Wschodnią i Oceanem Spokojnym. Maksymalna prędkość zarejestrowanego samolotu wyniosła 1110 km/h.



Wizja satelity Geoskan-2 na orbicie podczas monitorowania ruchu samolotów / Ilustracja: Geoskan

Satelita Geoskan-2 został wyniesiony na orbitę 25 lipca 2025 w ramach misji rakiety nośnej Sojuz-2.1b z blokiem przyspieszającym Friegat. Rozpoczął działanie w sierpniu. Stał się

pierwszym rosyjskim satelitą klasy CubeSat zdolnym do gromadzenia danych o ruchu lotniczym w skali globalnej, wyposażonym w odbiornik z automatycznym systemem nadzoru i transmisji (ADS-B) przeznaczonym do rejestrowania położenia, prędkości i kierunku lotu samolotów.

Geoskan-2 może działać, przetwarzając wysokiej jakości dane przy ograniczonych zasobach. Otwiera to możliwość wdrożenia tych rozwiązań w systemach zarządzania ruchem lotniczym, rozszerzając strefy nadzoru na regiony bez infrastruktury naziemnej i umożliwiając odbiór sygnałów z bezzałogowych statków latających. W najbliższej przyszłości planowane jest wdrożenie funkcji precyzyjnego śledzenia konkretnych samolotów, filtrowania danych w celu optymalizacji działania satelitów oraz eksperymentalnego przekazywania sygnałów ADS-B w czasie rzeczywistym.