

# HANA - alternatywa dla nawigacji satelitarnej

#Nowe technologie #Przemysł lotniczy 25 października 2025

Honeywell Aerospace proponuje HANA – Alternative Navigation Architecture, zaprojektowaną jako alternatywa dla nawigacji satelitarnej w warunkach zakłóceń lub braku dostępności. HANA powstała dla zapewnienia precyzyjnych informacji na temat pozycji, prędkości i orientacji samolotu, gdy sygnały globalnego systemu nawigacji satelitarnej (GNSS) nie są dostępne. Honeywell oferuje obecnie 6 lub 7 sposobów działania w środowisku, w którym nie funkcjonuje GPS, łącząc zmiany w zakresie wizji, sygnałów magnetycznych i radarowych, aby zapewnić pełny zasięg pozycjonowania, czego nie może zaoferować żadna samodzielna metoda.



/ Ilustracja: Honeywell Aerospace

W 2024 Honeywell nabył włoskiego specjalistę od nawigacji inercyjnej – Civitanavi Systems. Pozwoliło to na połączenie wiedzy obu przedsiębiorstw. HANA jest efektem tej współpracy. Nowe rozwiązanie – będące

przede wszystkim nowatorskim oprogramowaniem – odpowiada na rosnące zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony lotnictwa. HANA może być stosowana w samolotach załogowych i bezzałogowych, a także wojskowych pojazdach nawodnych. Może działać na obecnej platformie obliczeniowej operatora lub na platformie dostarczonej przez Honeywella.

Powiązane wiadomości

[HANA - alternatywa dla nawigacji satelitarnej \(2025-10-25\)](#)

[Odbiorniki GPS M-Code \(2025-06-04\)](#)