

X-59 oblatany

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Przemysł lotniczy 29 października 2025

NASA rozpoczęła testy w locie cichego naddźwiękowego samolotu badawczego X-59 Quesst. Pierwszy lot odbył się w Kalifornii 29 października 2025. Samolot przeleciał z Palmdale do pobliskiej Edwards AFB. W czasie lotu przeprowadzono testy podstawowych systemów pokładowych.

X-59 Quesst wystartował do pierwszego lotu o 8:14 czasu lokalnego. Jego pilotem był Nils Larson. Samolot wzniósł się na wysokość ok. 3,5 km i osiągnął prędkość 450 km/h. W bazie Edwards wylądował o 9:21.



Samolot badawczy NASA X-59 Quesst startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: Lockheed Martin

Samolot X-59 został zaprojektowany i zbudowany przez Lockheed Martina. Jest napędzany silnikiem GE Aerospace F414. Ma służyć do zbadania możliwości cichych lotów

naddźwiękowych na lądem.

Do tej pory prowadzono testy naziemne X-59. Ujawniły one poważne problemy z komputerem sterującym lotem, układem hydraulicznym i innymi komponentami. Potrzeba wprowadzenia zmian spowodowała znaczne opóźnienie testów w locie.