

Porozumienie ws. obsługi silników F-110 w WZL-2

#Przemysł lotniczy 29 października 2025

Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 podpisały porozumienie w sprawie współpracy z General Electric Aerospace w kwestii rozwoju zdolności do obsługi silnika F110-GE-129. Silniki tego typu stanowią napęd samolotów F-15EX, a WZL-2 zamierza zbudować potencjał do ich obsługi technicznej, napraw i przeglądów (MRO).



/ Zdjęcie: WZL-2

WZL-2 i GE Aerospace przeprowadzą analizę wymagań niezbędnych do prowadzenia obsługi pośredniej i zakładowej silników. Przeanalizowane zostaną także potrzeby w zakresie oprzyrządowania, obróbki mechanicznej, szkoleń i modernizacji stanowisk testowych.

Wcześniej GE Aerospace podpisało porozumienie z Wojskową Akademią Techniczną w kwestii szkolenia i edukacji związanej z silnikiem F110-GE-129. Sprawdzona zostanie możliwość utworzenia na WAT Laboratorium Przyrostowych Technologii Wytwarzania Elementów Silników Lotniczych.

Dzięki zastosowaniu w F110-GE-129 modułowej konstrukcji opartej na wymiennych zespołach serwisowych w krajach użytkownika możliwe jest wykonywanie 90% czynności obsługowych. Przyczynia się to do skrócenia czasu przestojów samolotów i obniża koszty.

Powiązane wiadomości

[Porozumienie ws. obsługi silników F-110 w WZL-2 \(2025-10-29\)](#)

[USA blokują dostawę silników do KAN \(2025-10-01\)](#)

[Porozumienie Northrop Grumman i WZL-2 \(2025-09-05\)](#)