

## 6. i 7. polskie F-35 oblatane

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy 30 października 2025

Sztab Generalny Wojska Polskiego poinformował, że kolejne dwa zbudowane dla Sił Powietrznych RP samoloty wielozadaniowe F-35A zostały oblatane. Oznacza to, że linię produkcyjną Lockheed Martina w Fort Worth opuściło już siedem maszyn dla Polski.



*Na przełomie listopada i grudnia do bazy Ebbing trafią kolejne 3 polskie samoloty F-35, które posłużą do szkolenia personelu Sił Powietrznych RP / Zdjęcie: Sztab Generalny WP*

W niedalekiej przyszłości samolot o numerze fabrycznym AZ-05 (nb. 3505), a także właśnie oblatane AZ-06 (nb. 3506), AZ-07 (nb. 3507) zostaną przebazowane z Naval Air Station Joint Reserve Base

Fort Worth do Ebbing Air National Guard Base. Powinno to nastąpić na przełomie listopada i grudnia. Dołączą tam do czterech F-35, które są już używane do szkolenia polskich pilotów. Łącznie w Ebbing ma stacjonować osiem polskich F-35. Ostatni z nich - AZ-08 - ma zostać tam dostarczony w lutym 2026. Samoloty pozostaną w USA do III kwartału 2027 a następnie zostaną na stałe przebazowane do Polski.

Dalsze dostawy F-35 będą już realizowane bezpośrednio do naszego kraju. W 2026 będzie to 14 maszyn. Pierwsze z nich mają przylecieć do Polski na przełomie maja i czerwca. Pozostałych 10 maszyn zostanie dostarczonych w latach 2027-2029. F-35 będą stacjonować w 32. Bazie Lotnictwa Taktycznego w Łasku i 21. Bazie Lotnictwa Taktycznego w Świdwinie. Obie bazy przechodzą gruntowną modernizację pod przyjęcie nowych samolotów.

Jednocześnie trwa szkolenie polskiego personelu lotniczego. Pierwszy lot polskiego pilota na F-35 miał miejsce 31 stycznia br. Do tej pory kurs instruktora ukończyło dwóch pilotów. Dwóch kolejnych po kursie konwersji na F-35 jest w trakcie kursu instruktora. Z kolei dwóch pilotów przewidzianych jako następnii instruktorzy, rozpoczęło niedawno kurs konwersji. W USA zostali już wyszkoleni administratorzy systemów wsparcia eksploatacji i zabezpieczenia logistyczno-technicznego. Trwa także szkolenie techników i inżynierów służby inżynierijno-lotniczej różnych specjalności i

personel wspierający. Część personelu SIL rozpoczęła już praktyczne szkolenie w Ebbing.

Produkcja F-35 i szkolenie personelu Sił Powietrznych RP odbywają się na podstawie umowy z 2020. Wówczas Polska zamówiła 32 samoloty F-35A. Wartość zamówienia wyniosła 4,6 mld USD.

Powiązane wiadomości

[6. i 7. polskie F-35 oblatane \(2025-10-30\)](#)

[Pierwszy polski instruktor F-35A \(2025-09-15\)](#)

[Kolejni polscy piloci F-35 \(2025-07-22\)](#)

[17. polski F-35 \(2025-06-16\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o