

Zakład Hyundai Rotem w Peru

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 1 listopada 2025

Południowokoreańska Hyundai Rotem zamierza otworzyć w Peru zakład montażowy. Całość przedsięwzięcia może sięgnąć wartością 270 mln USD (1 mld PLN). W tej fabryce mają być produkowane czołgi K2 Black Panther i kołowe transporterzy opancerzone K808. Nie ujawniono jednak jej lokalizacji.



W ramach programu modernizacyjnego Proyecto Ugarte Lima zakłada pozyskanie 120-170 nowych czołgów podstawowych / Zdjęcie: Hyundai Rotem

Według gen. Christiana Kalinowskiego z dowództwa logistyki, plan inwestycyjny ma dwuetapową strategię. Pierwszy etap to import na

potrzeby szkoleń w latach 2026-2028, a następnie 12 lat krajowej produkcji licencyjnej, począwszy od 2029, z docelowym udziałem 30% lokalnych dostawców.

Dla Hyundai Rotem ten krok otwiera strategiczny przyczółek na rynku obronnym Ameryki Łacińskiej, gdzie niedawno przedsiębiorstwo zapewniło sobie status preferowanego oferenta w kontrakcie o wartości 60 mln USD (220 mln PLN) na dostawę 30 pojazdów K808 do Peru.

16 listopada podczas szczytu Wspólnoty Gospodarczej Azji i Pacyfiku (APEC) w Limie peruwiańskie przedsiębiorstwo państwowe FAME (Fábrica de Armas y Municiones del Ejército) i południowokoreańska Hyundai Rotem podpisały umowę na dostawę czołgów podstawowych K2 Heukpyo (Black Panther) i transporterów opancerzonych K808. 18 transporterów otrzymać ma 3. Brygada Pancerna, a 12 – 6. Brygada Pancerna. Koszary obu brygad mieszczą się opodal granic z Chile i Boliwią.

Oznacza to pierwszy duży eksport broni z Republiki Korei do Ameryki Łacińskiej. Dzięki tym działaniom Seul pomoże w modernizacji wojsk pancernych i zmechanizowanych Ejército del Perú i tchnie nowe życie w program wymiany przestarzałych czołgów T-54/T-55. W ramach programu modernizacyjnego Proyecto Ugarte Lima zakłada pozyskanie 120-170 nowych czołgów podstawowych. W lipcu 2025 Hyundai Rotem na mocy umowy o współpracy zapewnił sobie w Limie wyłączne prawa do zamówień na rynku uzbrojenia lądowego, pozycjonując się jako preferowany kanał przyszłego importu czołgów i pojazdów opancerzonych.

Powiązane wiadomości

[Zakład Hyundai Rotem w Peru \(2025-11-01\)](#)

[Rosomak w peruwiańskim przetargu \(2023-04-25\)](#)

[K808 dla Peru \(2023-04-11\)](#)

[Samobieżny 120-mm moździerz Hanwha \(2019-07-01\)](#)

[Południowokoreańska Sona zamówiona \(2020-06-29\)](#)

[Seul zamawia kolejne transportery \(2020-10-01\)](#)

[DAPA odbiera zestawy AAGW \(2021-12-17\)](#)

[Amerykańska oferta pancerna dla Peru w ogniu krytyki \(2017-10-24\)](#)

[Manewry ogniowe 17. WBZmech. \(2017-10-19\)](#)

[Testy Strykerów w Europie \(2017-10-20\)](#)

[Peru stawia na PULS \(2025-07-16\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o