

W Gdańsku powstanie nowy hangar

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 3 listopada 2025

Prezes portu lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy Tomasz Kloskowski oraz Tadeusz Stachera i Dariusz Maruszczuk z Zarządu LS Technics podpisali 30 października 2025 na gdańskim lotnisku porozumienie w sprawie przygotowania i realizacji budowy nowoczesnego hangaru do obsługi i napraw samolotów dla LS Technics. Nowy obiekt za około 80 mln zł ma wybudować spółka Port Lotniczy Gdańsk.



Porozumienie w sprawie budowy nowego hangaru podpisali Dariusz Maruszczuk z zarządu LS Technics, prezes portu lotniczego Gdańsk Tomasz Kloskowski i Tadeusz Stachera z zarządu LS Technics / Zdjęcie: Kamil Cisoń - Port Lotniczy Gdańsk

Zgodnie z umową, LS Technics ma odpowiadać za opracowanie projektu, natomiast port lotniczy

Gdańsk za realizację budowy trzystanowiskowego hangaru przeznaczonego do obsługi samolotów kodu C (o rozpiętości skrzydeł od 24 do 36 m, np.: Boeing 737, Airbus A320, Embraer 190), wraz z płytą przedhangarową. Nowy obiekt, o szerokości ok. 150 m i długości 60 m, ma zostać wykonany zgodnie z najnowszymi standardami i trendami w zakresie infrastruktury obsługowej. Projekt zakłada stworzenie przestronnej powierzchni obsługowej uzupełnionej o pełne zaplecze warsztatowe, socjalne i biurowe.

Budowa nowego hangaru ma być realizowana w dwóch etapach. Inwestycja ma powstać w miejscu obecnego hangaru nr 1. W pierwszym etapie ma zostać dobudowana nowa część obiektu, następnie druga część ma powstać w miejscu istniejącego budynku. Dzięki takiemu rozwiązaniu, ma powstać nowoczesna infrastruktura hangarowa, a proces budowy ma nie zakłócić bieżącej działalności operacyjnej. Dzięki temu LS Technics ma mieć możliwość wykonywania przeglądów i napraw samolotów także w trakcie trwania prac budowlanych.

Realizacja całej inwestycji ma zakończyć się wiosną 2028. Budowę ma sfinansować port lotniczy Gdańsk. Następnie hangar ma zostać oddany LS Technics w najem na 20 lat.

Realizacja nowej inwestycji ma przyczynić się do wzmocnienia pozycji gdańskiego lotniska jako ważnego ośrodka nowoczesnej, wysokotechnologicznej branży lotniczej w Polsce i w Europie.

Wchodząca w skład powołanej w 2018 Polskiej Grupy Lotniczej spółka LS Technics ma ponad 30-letnie doświadczenie w obsłudze technicznej samolotów średniodystansowych i regionalnych, w z rodziny Airbus A320, Boeing 737 i Embraer 170/190. Na gdańskim lotnisku jest obecna od 2008, gdzie wynajmuje jeden hangar o stałej konstrukcji, a od dwóch lat ma także nowy obiekt na bazie aluminiowo-stalowej z dwuwarstwowym pokryciem, wyglądający jak wielki namiot.

Gdańsk zajmuje szczególne miejsce w historii LS Technics, gdyż to właśnie tutaj spółka ta rozpoczęła działalność w zakresie obsługi bazowej samolotów i wykonała pierwsze przeglądy ciężkie samolotów Airbus A320 i Bombardier Q400.

Powiązane wiadomości

[W Gdańsku powstanie nowy hangar \(2025-11-03\)](#)

[74 zimowe połączenia z Gdańska \(2025-10-26\)](#)

[Katania i Madryt z Gdańska \(2025-07-25\)](#)

[Wizz uruchamiają loty z Gdańska do Bukaresztu \(2025-07-11\)](#)

[Wizz Air powracają do Modlina \(2025-07-18\)](#)

[Wizz uruchamiają loty z Gdańska do Bukaresztu \(2025-07-11\)](#)

[Z Gdańska do Budapesztu z Wizz Airem \(2025-07-04\)](#)

[Katania i Madryt z Gdańska \(2025-07-25\)](#)

[Wizz uruchamiają loty z Gdańska do Bukaresztu \(2025-07-11\)](#)

[Z Gdańska do Budapesztu z Wizz Airem \(2025-07-04\)](#)

[Wizz Air powracają do Modlina \(2025-07-18\)](#)

[Pierwszy A321XLR dla Wizz Air \(2025-05-21\)](#)

[Wieża zdalna dla lotniska w Modlinie \(2025-07-14\)](#)

[Z Gdańska do Budapesztu z Wizz Airem \(2025-07-04\)](#)

[Letnie trasy z Gdańska \(2025-03-31\)](#)

[Jet2.com wrócą do Gdańska \(2025-02-21\)](#)

[Wizz uruchamiają loty z Gdańska do Bukaresztu \(2025-07-11\)](#)

[Z Gdańska do Budapesztu z Wizz Airem \(2025-07-04\)](#)

[Letnie trasy z Gdańska \(2025-03-31\)](#)