

SJ-100 na wodzie

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Przemysł lotniczy](#) [#Transport lotniczy](#) 7 listopada 2025

Specjaliści z OAK przeprowadzili próby kołowania napędzanego rosyjskimi silnikami PD-8 samolotu komunikacyjnego Superjet SJ-100 na drodze startowej pokrytej wodą. W tym celu na lotnisku w Instytucie Badań Lotniczych im. Gromowa w Żukowskim pod Moskwą na drodze startowej utworzono swego rodzaju basen, długości ponad 70 m i szerokości ponad 12 m, o głębokości zgodnej z rosyjskimi i międzynarodowymi wymaganiami.



SJ-100 napędzany silnikami PD-8 podczas prób kołowania na drodze startowej pokrytej wodą / Zdjęcia: OAK

Testy zrealizowano, aby sprawdzić stateczność samolotu na nawierzchni pokrytej wodą, a także czy woda poderwana przez koła podwozia przedniego nie przedostanie się do wnętrza silników i/lub pomocniczego

zespołu napędowego (APU) oraz czy nie uszkodzi elementów konstrukcji i wyposażenia samolotu.

– Próby potwierdziły, że woda nie zakłóca pracy silników ani APU samolotu podczas jego ruchu. Badania przeprowadzono również podczas działania silników w trybie odwrotnego ciągu, który jest stosowany w trakcie hamowania na pasie startowym – powiedział Wadim Szirokich, pilot doświadczalny i kierownik działu prób w locie w PJSC Jakowlew.

Powiązane wiadomości

[SJ-100 na wodzie \(2025-11-07\)](#)

[Imiona doświadczalnych SSJ-100 \(2025-06-12\)](#)

[40 MC-21 i SJ-100 w produkcji \(2025-01-04\)](#)

[Wzrosły rosyjskie przewozy lotnicze \(2025-01-01\)](#)

[Trzeci SSJ New oblatany \(2025-04-23\)](#)

[40 MC-21 i SJ-100 w produkcji \(2025-01-04\)](#)

[SJ-100 ukończył testy fabryczne \(2024-04-30\)](#)

