

Bullfrog przeciw bezzałogowcom

#Bezzałogowce #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 7 listopada 2025

Przedsiębiorstwo Allen Control Systems poinformowało w serwisie X, że amerykańskie wojska lądowe rozpoczęły ocenę integracji autonomicznego systemu zwalczania bsl Bullfrog z czołgami podstawowymi Abrams i bojowymi wozami piechoty Bradley. Ma być to kolejnym krokiem w kierunku ochrony pojazdów pancernych na linii frontu przed rosnącym zagrożeniem ze strony małych, szybkich i tanich bezzałogowców. Integracja odbywa się na podstawie wniosków z pól bitewnych Ukrainy i Bliskiego Wschodu.



System anti-bsl Bullfrog od Allen Control Systems na wozach Abrams i Bradley / Zdjęcie: Allen Control Systems

Allen Control Systems zasugerowało, że armia chce zapewnić reakcję na bsl na poziomie pojazdu, a nie tylko brygady. Zdjęcia opublikowane przez przedsiębiorstwo przedstawiają moduły

Bullfrog zamontowane na stropie systemu wieżowego Bradleya oraz Abramsa, z optoelektroniką przesuniętą w bok i podniesioną kołyską uzbrojenia. Okazało się, że moduły można zamontować bez gruntownej przebudowy pojazdów, nie kolidują one z obecnymi systemami obserwacyjno-celowniczymi i włazami, a ich położenie zapewnia załodze szerokie pole widzenia w poziomie i pionie. Szczególnie ta druga płaszczyzna jest decydująca, gdyż większość starszych systemów uzbrojenia w amerykańskich pojazdach była przeznaczona jedynie do zwalczania piechoty i lekkich pojazdów, a nie wysoko znajdujących się quadcopterów, które atakują pojazdy niemal pionowo.

Próby US Army mają na celu ilościowe określenie wzrostu wydajności w porównaniu ze standardowymi stanowiskami karabinów maszynowych. Sercem Bullfoga jest wkm kal. 12,7 mm o efektywnej szybkostrzelności około 600 strz./min. Jego masa to jedynie 74 kg, a według producenta nadaje się do integracji z każdym typem pojazdu opancerzonego. Uzupelnieniem są czujniki i oprogramowanie zaprojektowane do wykrywania, klasyfikowania i zwalczania bsl od grupy 1 do grupy 3 na dystansie około 1500 m. Dzięki temu Abramsy lub Bradleye zyskają osłonę anti-bsl, która mogłaby działać w trybie autonomicznym lub półautonomicznym.

Kwestią otwartą pozostaje również, jak system Bullfrog będzie komponował się z istniejącymi systemami obronnymi i jaki będzie prawdopodobny koszt jego wdrożenia. Abramsy wyposażone w aktywne systemy ochrony pojazdu Trophy i Bradleye testowane z asop Iron Fist otrzymują solidną ochronę przed ppk i granatnikami przeciwpancernymi. Konwencjonalne stanowiska CROWS lub M2/M240 mogą zwalczać zagrożenia ze strony bsl, ale pozostają w pełni zależne od świadomości sytuacyjnej strzelca.

Projekt pozostaje w fazie oceny lub na etapie prototypowania. Jak na razie przedsiębiorstwo nie pochwaliło się otrzymaniem kontraktu od US Army.

Powiązane wiadomości

[Bullfrog przeciw bezzałogowcom \(2025-11-07\)](#)

[US Army testowała zwalczanie bsl \(2024-07-30\)](#)

[US DoD wybrało FAAD C2 \(2020-07-16\)](#)

[Niemcy odebrali system zwalczania bsl \(2022-08-19\)](#)

[Austriacy przetestują system C-sUAS \(2022-05-23\)](#)