

Francuski pojazd nawodny z nowym sonarem

#Marynarka wojenna #Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy 8 listopada 2025

Francuska marynarka wojenna odebrała nowy bezzałogowy pojazd nawodny Thales USV z holowanym sonarem TSAM i sonarem wielowidokowym (Multi-View) SAMDIS, służącymi do precyzyjnego wykrywania min. TSAM to holowany moduł sonaru z syntetyczną aperturą, a SAMDIS to pokładowy sonar powierzchniowy.



Thales USV w czasie testów. Na pokładzie holowany sonar z syntetyczną aperturą TSAM / Zdjęcie: Thales

Przedsięwzięcie jest częścią francusko-brytyjskiego programu rozwoju środków przeciwdziałania minom morskim (F-BMMCM), zarządzanego przez Organizację Współpracy w

Dziedzinie Uzbrojenia (OCCAR) przy wsparciu francuskiego Generalnego Dyrektoriatu Uzbrojenia (DGA) i brytyjskiego Ministerstwa Obrony. To kontynuacja rozwoju systemu dostarczonego w grudniu 2024, w którego skład wchodził USV, sonar TSAM, oprogramowanie do analizy sonaru oparte na sztucznej inteligencji MiMap i system zarządzania misją M-Cube. USV został zaprojektowany tak, aby zwiększyć wydajność operacyjną, osiągając wskaźnik wykrywania min na poziomie ponad 99%.

Próby morskie systemu trwały dotychczas ponad 3000 godzin. Pozwoliły na jego udoskonalenie na podstawie opinii użytkowników. Wprowadzono ulepszenia opracowane we współpracy ze stoczną Couach. Do najważniejszych cech zmodyfikowanego systemu należą wydajne czujniki, zwłaszcza unikatowa antena SAMDIS, a także odporny na ataki cybernetyczne system łączności.